



+7 (495) 975-71-88  
+7 (843) 207-25-75



+7 (343) 302-25-70  
+7 (383) 312-17-89

ICQ(QIP) 727-481-300

info@specneftemash.ru

Официальный сайт компании: <http://specneftemash.ru>  
Российская Федерация, г. Казань, Мамадышский тракт, 35



# ГРУППА СПЕЦНЕФТЕМАШ

★ ГРУППА КОМПАНИЙ НЕФТЕГАЗОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ★

## Дополнение №54

к прейскуранту цен на автомобили КАМАЗ НМР

Срок действия с 01.10.2017г.

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мошн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.дл.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной/снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
<b>БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>															
65207-002-87(S5)	5 178 000	6 110 040	6x4	2	14,50	401	401	ZF16	3,70	48,4	1	315/80R22,5	400	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейфализ. ОГ (AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК, борт платф. с к-том сдвижн. крыши, к-том распашных дверей, тент/каркас
<b>СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ</b>															
5490-001-68(T5)	4 232 000	4 993 760	4x2	2	10,70	428	428	ZF16	3,077	-	1	315/70R22,5	2x400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейфализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95 л, КПП ZF 16S2221 с интардером, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (высокая), пневмоподв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, сид. пасс. на пневм. подв., тахограф европейского стандарта, электронасос МОК, бок. офажд.
5490-990010-87(S5)	3 900 000	4 602 000	4x2	2	10,85	401	401	ZF16	3,077	-	1	315/70R22,5	2x400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейфализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, без бок. офаж-я
5490-014-87(S5)	3 775 000	4 454 500	4x2	2	11,05	401	401	ZF16	3,077	-	1	315/70R22,5	400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 40 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (низкая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, проблеск, маячки на крыше каб., ДЗК, защ. кожух т.бака, без бок. огражд-я
5490-022-87(S5)	3 890 000	4 590 200	4x2	2	10,90	401	401	ZF16	3,077	-	1	315/70R22,5	695	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, ДЗК, без бок. огражд-я
5490-922-87(S5)	3 890 000	4 590 200	4x2	2	10,90	401	401	ZF16	3,08	-	1	315/70R22,5	695	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95 л, КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин. подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, ДЗК, без бок. огражд-я

5490-023-87(S5)	3 925 000	4 631 500	4x2	2	11,00	401	401	ZF12	3,077	-	1	315/70R22,5	695	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70 л, АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин, подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, ДЗК, без бок. ограж-я
5490-923-87(S5)	3 925 000	4 631 500	4x2	2	11,00	401	401	ZF12	3,08	-	1	315/70R22,5	695	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95 л, АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин, подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, ДЗК, без бок. ограж-я
5490-024-87(S5)	3 918 000	4 623 240	4x2	2	10,60	401	401	ZF16	3,08	-	1	315/70R22,5	695+400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин, подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, без бок. ограж-я
5490-924-87(S5)	3 918 000	4 623 240	4x2	2	10,60	401	401	ZF16	3,08	-	1	315/70R22,5	695+400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95л., КПП ZF 16S2220 без интардера, зад. мост Daimler IТL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин, подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, без бок. ограж-я
5490-025-87(S5)	3 953 000	4 664 540	4x2	2	10,65	401	401	ZF12	3,08	-	1	315/70R22,5	695+400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 70л., АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн. подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин, подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, без бок. ограж-я
5490-925-87(S5)	3 953 000	4 664 540	4x2	2	10,65	401	401	ZF12	3,08	-	1	315/70R22.5	695+400	1150	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), бак AdBlue 95л., АКПП ZF 12AS2130 без интардера, зад. мост Daimler HL6 на пн. подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, каб. Daimler (высокая), пружин, подв. каб., кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф европейского стандарта, без бок. ограж-я
65206-002-68(T5)	4 688 000	5 531 840	6x4	2	16,82	428	428	ZF16	3,700	-	1	315/80R22,5	2x300	1300	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(А6В1ие), КПП ZF 16S2221 с интардером, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, электронасос МОК
65206-005-87(S5)	4 665 000	5 504 700	6x4	2	16,85	401	401	ZF12A	3,700	-	1	315/80R22,5	400	1300	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2135 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, КОМ ZF (OMFB) с насосом, заш. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск, маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб., гидрооборуд-е.
65206-006-87(S5)	4 585 000	5 410 300	6x4	2	17,15	401	401	ZF12A	3,700	-	1	315/80R22,5	400	1300	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 12AS2130 без интардера, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, заш. кожух т.бака, защита электропроводки, проблеск, маячки, кнопка авар-го откл-я массы в каб.
65806-002-68(T5)	4 903 000	5 785 540	6x4	2	23,23	428	428	ZF16	5,11	-	1	315/80R22.5	2x300	1360-1390	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(А6В1ие), КПП ZF 16S2220, МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
<b>АВТОМОБИЛЬ-ЗЕРНОВОЗ</b>															
65207-85002-87(S5)	4 761 000	5 617.980	6x4	2	14,50	401	401	ZF16	3,70	33,0	1	315/80R22,5	400	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, автопокрывало, скручиваемое на левую сторону, левая/правая сторона - три верхних глухих борта и три нижних, открывающихся снизу вверх, задний модуль - из трех бортов со стационарной площадкой обслуживания; лестница внутри кузова
<b>САМОСВАЛЫ</b>															
6520-21010-43	4 180 000	4 932 400	6x4	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	16,0	-	315/80R22.5	350	-	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. дв. КАМАЗ-740.632-400 (Евро-4), КПП ZF 16S1820ТО, МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HУVA,
65201-21010-43	4 943 000	5 832 740	8x4	2	29,00	400	400	ZF16	5,11	20,0	-	315/80R22.5	350	-	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. дв.КАМАЗ-740.632-400 (Евро-4), КПП ZF 16S1825ТО, МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HУVA
6580-160002-27(K5)	5 310 000	6 265 800	6x4.	2	25,75	410	419	ZF16	5,262	16,0	-	12.00R24	350	-	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. дв. Cummins ISG12E5 410 (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(А6В1ие), КПП ZF 16 S 2220ТО, МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hуva или Binotto
65801-200001-20(J5)	5 742 000	6 775 560	8x4	2	33,00	440	450	ZF16	5,262	20,0	-	12.00R24	350	-	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. дв. Cummins ISG12E5 440 (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(А6В1ие), КПП ZF 16 S 2225ТО, МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hуva или Binotto
65802-150002-27(K5)	5 946 000	7 016 280	6x6	2	24,80	410 '	419	ZF16	5,262	15,0	-	12.00R24	350	-	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. дв. Cummins ISG12E5 410 (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF 16 S 2220ТО, МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspaecher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование Hуva или Binotto

**АВТОМОБИЛИ-ШАССИ**

65207-1002-87(S5)	4 269 000	5 037 420	6x4	2	16,80	401	401	ZF16	3,70	7500	1	315/80R22,5	400	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(АбВ1ие), КПП ZF 16S2220, вед. мосты Dana на пн.подвеске, МКБ, МОБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК
65208-1001-87(S5)	4 197 000	4 952 460	6x2.2	2	16,77	401	401	12 AS	3,077	7790	1	385/55 R22,5 315/70 R22,5	400	шк-пет.	дв. Daimler OM457LA (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), АКПП ZF 12AS2130, вед. мост Даймлер HL6 на пн.подвеске, МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR, задняя подъемная ось, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ. ДЗК
6580-3001-20(J5)	5 022 000	5 925 960	6x4	2	29,60	440	450	ZF16	5,262	7400	1	12.00R24	500	шк-пет.	дв. Cummins ISG12E5 440 (Евро-5), система нейтрализ. ОГ(Ас1В1ие), КПП ZF 16S2220TO, МКБ. МОБ, каб. Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, ДЗК