



+7 (495) 975-71-88  
+7 (843) 207-25-75



+7 (343) 302-25-70  
+7 (383) 312-17-89

ICQ(QIP) 727-481-300

info@specneftemash.ru

Официальный сайт компании: <http://specneftemash.ru>  
Российская Федерация, г. Казань, Мамадышский тракт, 35



# ГРУППА СПЕЦНЕФТЕМАШ

✦ ГРУППА КОМПАНИЙ НЕФТЕГАЗОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ✦

Срок действия цен с 01 января 2018 года

Автокраны	г/п	Длина стрелы	Базовое шасси (колесная формула шасси)	Цена тыс. руб.	Примечание
<b>ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн (стрела 21,7 метра)</b>					
КС-55713-1 "Галичанин"	25 т	21,7 м	КамАЗ-65115 (6 x 4)	7 300	Евро-4
КС-55713-3 "Галичанин"	25 т	21,7 м	Урал-4320 (6 x 6)	7 150	Евро-4
КС-55713-4 "Галичанин"	25 т	21,7 м	КамАЗ-65111 (6 x 6)	7 300	Евро-4
КС-55713-5 "Галичанин"	25 т	21,7 м	КамАЗ-43118 (6 x 6)	7 300	Евро-4
В базовую комплектацию кранов этой серии входит: <ul style="list-style-type: none"> <li>:трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,7 м-21,7 м;</li> <li>:отопитель воздушного типа Планар 4D24 в кабине машиниста;</li> <li>:кабина машиниста с повышенной комфортностью;</li> </ul>					
Дополнительная комплектация прямым решетчатым гуськом длиной 9,0 м.				220	кроме КС-55713-3
<b>ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн (стрела 23,7 метра "ОВОИД")</b>					
КС-55713-1Л "Галичанин"	25 т	23,7 м	КамАЗ-65115 (6 x 4)	7 400	Евро-4
КС-55713-3Л "Галичанин"	25 т	23,7 м	Урал-4320 NEXT (6x6)	7 350	Евро-4
КС-55713-5Л "Галичанин"	25 т	23,7 м	КамАЗ-43118 (6 x 6)	7 400	Евро-4
КС-59713-14Т "Галичанин"	25 т	23,7 м	Машина трелевочная гусеничная модели ТЛ-САЛМ	10 800	Шасси гусеничного типа. Размер гусениц базового шасси - 600 мм.
В базовую комплектацию кранов этой серии входит: <ul style="list-style-type: none"> <li>:трехсекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 9,7 м-23,7 м;</li> <li>:отопитель воздушного типа Планар 4D24 в кабине машиниста;</li> <li>:кабина машиниста с повышенной комфортностью;</li> <li>:одн съемный, возимый в базе автокрана или отдельно противовес массой 0,65 тонны, с гидравлическим порталом для монтажа/демонтажа противовесов ( для КС-55713-1Л);</li> <li>:одн съемный, возимый в базе автокрана или отдельно противовес массой 0,5 тонны, с гидравлическим порталом для монтажа/демонтажа противовесов ( для КС-55713-3Л).</li> </ul>					
<b>Примечание:</b> В базовую комплектацию для автокрана КС-55713-5Л и крана КС-59713-14Т противовесы не входят					
Дополнительная комплектация прямым решетчатым гуськом длиной 9,0 м из высокопрочной стали с грузоподъемностью 2,6т. (Может устанавливаться на оголовке под углами 0°, 20° и 40° к оси стрелы)				300	перевозится в составе крана
<b>Опции для автокрана КС-55713-1Л:</b>					
Дополнительный возимый в базе или отдельно противовес массой 1,35 т				100	противовес монтируется автокраном самостоятельно
<b>Опции для автокрана КС-55713-3Л:</b>					
Дополнительный возимый в базе или отдельно противовес массой 700 кг				70	гидравлический портал для монтажа/демонтажа противовесов входит в базовую комплектацию
<b>Опции для автокрана КС-55713-5Л:</b>					
Установка гидравлического портала для возможности монтажа/демонтажа дополнительного съемного противовеса				80	монтаж/демонтаж противовеса осуществляется автокраном самостоятельно без дополнительного грузоподъемного оборудования
Дополнительный возимый в базе или отдельно противовес массой 400 кг				60	В случае комплектации автокрана с гидравлическим порталом, монтаж/демонтаж противовеса производится автокраном самостоятельно. В ином случае требуется отдельное грузоподъемное средство для его монтажа/демонтажа
Дополнительная комплектация маслоохладителем				90	для поддержания температуры гидравлической жидкости в допустимых пределах
<b>Опции для крана КС-59713-14Т:</b>					
Гусеницы увеличенного размера (800 мм.)				250	
<b>ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн (стрела 28 метров)</b>					
КС-55713-1В "Галичанин"	25 т	28,0 м	КамАЗ-65115 (6 x 4)	7 700	Евро-4
КС-55713-3В "Галичанин"	25 т	28,0 м	Урал-555И (6 x 6)	7 550	Евро-4
КС-55713-4В "Галичанин"	25 т	28,0 м	КамАЗ-65111 (6 x 6)	7 700	Евро-4
КС-55713-5В "Галичанин"	25 т	28,0 м	КамАЗ-43118 (6 x 6)	7 700	Евро-4
В базовую комплектацию кранов этой серии входит: <ul style="list-style-type: none"> <li>:четырёхсекционная телескопическая стрела гексагонального сечения длиной 9,5 м-28,0 м;</li> <li>:отопитель воздушного типа Планар 4D24 в кабине машиниста;</li> <li>:кабина машиниста с повышенной комфортностью;</li> <li>:основной, возимый в базе автокрана или отдельно противовес:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- для автокрана КС-55713-1В один противовес массой 1,67 т. с гидравлическим порталом для его монтажа/демонтажа;</li> <li>- для автокрана КС-55713-4В один противовес массой 1,25 т. с гидравлическим порталом для его монтажа/демонтажа.</li> </ul> </li> </ul>					
Дополнительная комплектация прямым решетчатым гуськом длиной 9,0 м.				230	гусек для КС-55713-3В и КС-55713-5В перевозится отдельно от крана
<b>Опции для автокрана КС-55713-5В:</b>					
Установка гидравлического портала для возможности монтажа/демонтажа дополнительного съемного противовеса				80	монтаж/демонтаж противовеса осуществляется автокраном самостоятельно без дополнительного грузоподъемного оборудования
Дополнительный возимый в базе или отдельно противовес массой 500 кг для КС-55713-3В				50	В случае комплектации автокрана с гидравлическим порталом, монтаж/демонтаж противовеса производится автокраном самостоятельно. В ином случае требуется отдельное грузоподъемное средство для его монтажа/демонтажа

Дополнительный возимый в базе или отдельно противовес массой 650 кг для КС-55713-5В	60	В случае комплектации автокрана с гидравлическим порталом, монтаж/демонтаж противовеса производится автокраном самостоятельно. В ином случае требуется отдельное грузоподъемное средство для его монтажа/демонтажа
Дополнительная комплектация маслоохладителем	90	для поддержания температуры гидравлической жидкости в допустимых пределах
<p><b><u>Примечание:</u> Для снижения нагрузок на оси вышеуказанных автокранов до разрешенных значений, при их движении своим ходом по дорогам общего пользования, рекомендуется перевозить базовые/дополнительные противовесы отдельно от крана</b></p>		
1		

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн (стрела 31 метр "ОВОИД")

КС-55713-1В-4 "Галичанин"	25 м	31,0 м	КамАЗ-65115 (6 х 4)	8 350	Евро-4 базовая комплектация
КС-55713-5В-4 "Галичанин"	25 м	31,0 м	КамАЗ-43118 (6 х 6)	8 350	Евро-4 базовая комплектация
<p><b>В базовую комплектацию кранов этой серии входит:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>: четырехсекционная телескопическая стрела оvoidного сечения длиной 9,7 м-31,0 м;</li> <li>: кабина машиниста с повышенной комфортностью;</li> <li>: отопитель воздушного типа Планар 4D24 в кабине машиниста;</li> <li>: гидравлический портал для монтажа/демонтажа противовесов;</li> <li>: два съемных, возимых в базе или отдельно, противовеса массой 1,0 и 1,4 тонны (только для КС-55713-1В-4);</li> </ul>					
<p><b>Примечание:</b> В базовую комплектацию для автокрана КС-55713-5В-4 противовесы не входят</p>					
Гусек длиной 9,0 м. из высокопрочной стали с улучшенными характеристиками (может устанавливаться на оголовке под углами 0°, 20° и 40° к оси стрелы) с дополнительной крюковой подвеской с 2-кратной запасовкой				300	для КС-55713-5В-4 перевозится отдельно
<p><b>Дополнительный противовес для автокрана КС-55713-1В-4:</b></p>					
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 4,5 тонны				330	Перевозится отдельно от крана. Монтаж/демонтаж противовеса осуществляется автокраном самостоятельно без дополнительного грузоподъемного оборудования
<p><b>Дополнительные противовесы для автокрана КС-55713-5В-4:</b></p>					
Первый дополнительный отдельно возимый противовес массой 1,9 тонны				140	Перевозится отдельно от крана. Монтаж/демонтаж противовеса осуществляется автокраном самостоятельно без дополнительного грузоподъемного оборудования
Второй дополнительный отдельно возимый противовес массой 4,5 тонны				330	Перевозится отдельно от крана. Монтаж/демонтаж противовеса осуществляется автокраном самостоятельно без дополнительного грузоподъемного оборудования
Дополнительная комплектация маслоохладителем				90	
<h2 style="text-align: center;">ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25,0 тонн (стрела 40 метров "ОВОИД")</h2>					
КС-55731-1 "Галичанин"	25 м	40,0 м	КамАЗ-6540 (8 х 4)	Договорная	Евро-4 базовая комплектация
КС-55731-4 "Галичанин"	25 м	40,0 м	КамАЗ-65222 (8 х 6)	14 500	Евро-4 базовая комплектация
<p><b>В базовую комплектацию кранов этой серии входит:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>: пятисекционная телескопическая стрела оvoidного сечения длиной 10,45 м-40,0 м;</li> <li>: система LS + LUDV производства BOSCH REXROTH с электропропорциональным управлением крановыми операциями при помощи джойстика;</li> <li>: кабина машиниста повышенной обзорности с механизмом изменения угла ее наклона (от 0 до 15 град.);</li> <li>: отопитель воздушного типа WEBASTO Air Top 2000 ST в кабине машиниста;</li> <li>: одна основная лебедка.</li> <li>: один съемный, возимый в базе автокрана или отдельно противовес массой 1 тонна;</li> <li>: система монтажа-демонтажа противовесов осуществляется с помощью гидродолиндров, расположенных на поворотной платформе (операция производится из кабины крановщика).</li> </ul>					
<p><b>Дополнительно для кранов к базовой комплектации могут быть приобретены:</b></p>					
Гусек длиной 9,0 м из высокопрочной стали с крюковой подвеской с грузоподъемностью 6,3т.				300	может устанавливаться на оголовке по углам 0°, 20° и 40° к оси стрелы
Установка второй (вспомогательной) грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком на оголовке стрелы и с дополнительной крюковой подвеской г/п 3,2 тонны				450	быстросъемная
Дополнительный противовес массой 3,5 тонны				300	отдельно возимый
<h2 style="text-align: center;">ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 32,0 тонны (стрела 30,2 метра "ОВОИД")</h2>					
КС-55729В "Галичанин"	32 м	30,2 м	МАЗ-6312 (6 х 4)	9 350	Евро-4
КС-55729-1В "Галичанин"	32 м	30,2 м	КамАЗ-6540 (8 х 4)	9 500	Евро-4
КС-55729-5В "Галичанин"	32 м	30,2 м	КамАЗ-63501 (8 х 8) "Мустанг"	10 800	Евро-4
<p><b>В базовую комплектацию кранов этой серии входит:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>: четырехсекционная телескопическая стрела оvoidного сечения 9,6м.-30,2м;</li> <li>: кабина машиниста с повышенной комфортностью;</li> <li>: маслоохладитель для поддержания температуры гидравлической жидкости в допустимых пределах;</li> <li>: дизельный отопитель кабины машиниста Планар 4D24;</li> <li>: гидравлический портал для монтажа/демонтажа противовесов;</li> <li>: комплекты основных съемных противовесов: <ul style="list-style-type: none"> <li>- для автокрана КС-55729В один противовес массой 2,4т. перевозится в базе автокрана;</li> <li>- для автокрана КС-55729-1В два противовеса общей массой 4,8т. (1х2,4т.+1х2,4т.) перевозятся в базе автокрана;</li> <li>- для автокрана КС-55729-5В один противовес массой 1,9т. перевозится отдельно от автокрана.</li> </ul> </li> </ul>					
<p><b>Дополнительно для кранов к базовой комплектации могут быть приобретены:</b></p>					
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 2,9 тонны - для автокрана КС-55729В				270	Противес перевозится отдельно от крана. Монтаж/демонтаж противовеса осуществляется автокраном самостоятельно без дополнительного грузоподъемного оборудования
Дополнительный отдельно возимый противовес массой 2,4 тонны - для автокрана КС-55729-5В				250	Противес перевозится отдельно от крана. Монтаж/демонтаж противовеса осуществляется автокраном самостоятельно без дополнительного грузоподъемного оборудования
<p><b>Примечание:</b> автокран КС-55729-1В дополнительным противовесом не комплектуется</p>					
Дополнительная комплектация гуськом 9,0 м с изменяемым углом наклона				270	предусмотрена возможность установки гуська при работе вдоль оси стрелы с углом 0 град. и под углом 30 град. к ней
<p><b>Примечание:</b> для автокрана КС-55729-5В гусек является отдельно возимым</p>					
<p><b>Примечание:</b> Для снижения нагрузок на оси вышеуказанных автокранов до разрешенных значений, при их движении своим ходом по дорогам общего пользования, рекомендуется перевозить базовые/дополнительные противовесы отдельно от крана</p>					

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 50,0 тонн (стрела 34,1 метра "ОВОИД")

КС-65713-1 "Галичанин"	50 т	34,1 м	КамАЗ-65201 (8 x 4)	15 000	Евро-4, базовая комплектация
КС-64713-2 "Галичанин"	50 т	34,1 м	МЗКТ-750110 (8 x 4)	14 800	Евро-4, базовая комплектация
КС-65713-5 "Галичанин"	50 т	34,1 м	КамАЗ-6560 (8x8)	18 750	Евро-4, базовая комплектация
КС-65713-6 "Галичанин"	50 т	34,1 м	МЗКТ-652715 (8 x 8)	18 750	Евро-4, базовая комплектация

**В базовую комплектацию кранов этой серии входит:**

- :четырёхсекционная телескопическая стрела оvoidного сечения длиной 11,5 м-34,1 м;
- :основная крюковая подвеска грузоподъемностью 50,0 тонн;
- :основная грузовая лебедка;
- :кабина машиниста повышенной обзорности и комфортности;
- :отопитель воздушного типа WEBASTO Air Top 2000 ST в кабине машиниста;
- :гидравлический портал для монтажа/демонтажа противовесов;
- :комплект основных, съемных противовесов:
  - для автокрана КС-65713-1 два противовеса, общей массой 4 т. (1x2т.+1x2т.) перевозятся в базе автокрана без гуська. В составе крана с гуськом может перевозиться только один противовес массой 2т.;
  - для автокрана КС-64713-2 два противовеса, общей массой 3,4 т. (1x1,7т.+1x1,7т.) перевозятся в базе автокрана без гуська. В составе крана с гуськом может перевозиться только один противовес массой 1,7 т.;
  - для автокрана КС-65713-5 два противовеса общей массой 4,0 т. (2x2т.) перевозятся отдельно от крана;
  - для автокрана КС-65713-6 два противовеса, общей массой 2,7 т. (1x0,7т.+1x2т.) перевозятся в базе автокрана без гуська. В составе крана с гуськом может перевозиться только один противовес массой 0,7т.

<b>Дополнительно для кранов к базовой комплектации могут быть приобретены:</b>					
Дополнительная крюковая подвеска грузоподъемностью 25 тонн;			120		с 6-кратной запасовой
Установка второй грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком на оголовке стрелы, с крюковой подвеской г/п 3,2 т.			350		для всех моделей, за исключением КС-65713-5, использование гуська без установки вспомогательной лебедки не возможно
<b>Примечание:</b> для автокрана модели КС-65713-5 установка второй лебедки не предусмотрена					
Двухступенчатый телескопический гусек длиной 9,1 м. - 15,0 м., с изменяемым углом наклона, в комплекте с крюковой подвеской г/п 4,5 т. (двухколенный складной гусек длиной 9,1 м. - 15,0 м., с изменяемым углом наклона, в комплекте с крюковой подвеской г/п 4,5 т. для автокрана КС-65713-5). Монтаж гуська возможен в комплектации со второй грузовой лебедкой (исключение КС-65713-5)			600		комплект с установкой, угол наклона гуська 0 или 30 град. от оси стрелы
<b>Примечание:</b> для автокрана модели КС-65713-5 гусек является отдельно-возимым.					
Набор из двух дополнительных отдельно возимых противовесов 2 x 3,0 тонны.			350		противовесы перевозятся отдельно от крана
Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА			165		в комплектации крана с одной грузовой лебедкой
Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА			180		в комплектации крана с двумя грузовой лебедками

## "КОМПАКТ КРАН-ТАКСИ" ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 50,0 тонн (стрела 40 метров "ОВОИД")

КС-65715 "Галичанин"	50 т	40 м	VOLVO (8 x 4)	23 300	Евро-4, базовая комплектация
КС-65715-1 "Галичанин"	50 т	40 м	КамАЗ-65201 (8 x 4)	19 300	Евро-4, базовая комплектация
КС-65715-6 "Галичанин"	50 т	40 м	МЗКТ-652715 (8 x 8)	21 300	Евро-4, базовая комплектация

**В базовую комплектацию кранов этой серии входит:**

- :пятисекционная телескопическая стрела оvoidного сечения длиной 10,4 м-40 м;
- :основная крюковая подвеска грузоподъемностью 50,0 тонн;
- :дополнительная крюковая подвеска грузоподъемностью 25 тонн;
- :основная грузовая лебедка;
- :видеокамера наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки;
- :система LS+LUDV компании Bosch Rexroth (повышение производительности и экономия топлива)
- :кабина машиниста крана повышенной обзорности и комфортности с механизмом изменения угла ее наклона (от 0 до 15 град.);
- :отопитель воздушного типа WEBASTO Air Top 2000 ST в кабине машиниста;
- :электро пропорциональное управление крановыми операциями при помощи джойстиков;
- :маслоохладитель для поддержания температуры гидравлической жидкости в допустимых пределах;
- :система монтажа/демонтажа противовесов осуществляется с помощью гидроцилиндров, расположенных на поворотной платформе (операция производится из кабины крановщика);
- :комплект основных, съемных противовесов:
  - для автокрана КС-65715 три противовеса общей массой 4,6т. (1x1,4т.+1x1,8т.+1x1,4т.) перевозятся в базе автокрана без гуська. В составе крана с гуськом может перевозиться два противовеса общей массой 3,2 т. (1,4т.+1,8т.);
  - для автокрана КС-65715-1 три противовеса общей массой 4,5т. (1x1т.+1x1,5т.+1x2т.), в базе автокрана без гуська перевозятся два противовеса (1 т. + 1,5 т.), противовес массой 2т. перевозятся отдельно. В составе крана с гуськом может перевозиться только один противовес массой 1,0т.;
  - для автокрана КС-65715-6 три противовеса, общей массой 3,4т. (1,0т.+1,0т.+1,4т.) перевозятся в базе автокрана без гуська. В составе крана с гуськом может перевозиться два противовеса общей массой 2,0т. (1,0т.+1,0т.).

<b>Дополнительно для автокранов КС-65715, КС-65715-1 и КС-65715-6 к базовой комплектации могут быть приобретены:</b>					
Установка второй грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком на оголовке стрелы, с крюковой подвеской г/п 3,2 т. и видеокамерой наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки			450		комплект с установкой. Лебедка быстросъемная
Двухколенный складной гусек длиной 10 м. - 17,0 м., с изменяемым углом наклона, в комплекте с крюковой подвеской г/п 9,5 т. Монтаж возможен в комплектации со второй грузовой лебедкой			700		комплект с установкой, угол наклона гуська 0, 20 и 40 град. от оси стрелы
Дополнительный отдельно возимый противовес, массой 5 тонн			300		противовес перевозится отдельно от крана
Второй дополнительный отдельно возимый противовес, массой 2 тонны (только для КС-65715-1)			Договорная		противовес перевозится отдельно от крана
Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА			165		в комплектации крана с одной грузовой лебедкой
Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА			180		в комплектации крана с двумя грузовой лебедками
Установка в кабину машиниста крана кондиционера отечественного производства			120		

**Примечание:** Для снижения нагрузок на оси автокранов до разрешенных значений, при их движении своим ходом по дорогам общего пользования, рекомендуется перевозить базовые/дополнительные противовесы и гусек отдельно от крана (дополнительно для серии автокранов с длиной стрелы 40 м. необходимо перевозить отдельно - вторую грузовую лебедку, опоры с гидроцилиндрами выдвигания опор)

**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 60,0 тонн (стрела 42 метра "ОВОИД")**

КС-65721 "Галичанин"	60 т	42 м	VOLVO (8 x 4)	24 300	Евро-4, базовая комплектация
КС-65721-2 "Галичанин"	60 т	42 м	МЗКТ-750110 (8 x 4)	19 800	Евро-4, базовая комплектация
КС-65721-6 "Галичанин"	60 т	42 м	МЗКТ-652715 (8 x 8)	22 300	Евро-4, базовая комплектация

:пятисекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 11,7м-42,0м;  
 : основная грузовая лебедка;  
 :основная крюковая подвеска грузоподъемностью 60,0 тонн;  
 :дополнительная крюковая подвеска грузоподъемностью 25 тонн;  
 :кабина машиниста крана повышенной обзорности и комфортности с механизмом изменения угла ее наклона (от 0 до 15 град.);  
 :отопитель воздушного типа WEBASTO Air Top 2000 ST в кабине машиниста;  
 :электропропорциональное управление крановыми операциями при помощи джойстиков;  
 :видеокамера наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки;  
 :маслоохладитель для поддержания температуры гидравлической жидкости в допустимых пределах;  
 :гидравлический портал для монтажа/демонтажа противовесов;  
 :комплект основных, съемных противовесов:  
 - для автокрана КС-65721 два противовеса общей массой 4,5т. (1х2,5т.+1х2т.) перевозятся в базе автокрана без гуська. В составе крана с гуськом может перевозиться один противовес массой 2,5т.;  
 - для автокрана КС-65721-2 два противовеса общей массой 3,7т. - один из основных противовесов, массой 1,7 т. перевозится в базе автокрана без гуська, второй, массой 2 т. перевозится отдельно от автокрана. В составе крана с гуськом может перевозиться один противовес массой 1,7т.;  
 - для автокрана КС-65721-6 четыре противовеса, общей массой 10,2 т. (1,3т.+2,4т.+3,25т.+3,25т.) перевозятся отдельно от автокрана.

**В базовую комплектацию кранов этой серии входит:**

**Дополнительно для автокранов КС-65721, КС-65721-2, КС-65721-6, к базовой комплектации могут быть приобретены:**

Установка второй грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком на оголовок стрелы для работы на однократной запасовке, с крюковой подвеской г/п 3,2 т. и видеокамерой наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки	<b>400</b>	комплект с установкой
Двухколенный складной гусек длиной 9,1 м. - 15,0 м., с изменяемым углом наклона, в комплекте с крюковой подвеской г/п 6 т. Монтаж возможен в комплектации со второй грузовой лебедкой (отдельно возимый для КС-65721-6)	<b>600</b>	комплект с установкой, угол наклона гуська 0 или 30 град. от оси стрелы
Набор из двух дополнительных отдельно возимых противовесов: - 2 х 3,25 тонн для автокранов КС-65721, КС-65721-2; - для автокрана КС-65721-6 входят в базовую комплектацию.	<b>375</b>	противовесы перевозятся отдельно от крана
Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА	<b>165</b>	в комплектации крана с одной грузовой лебедкой
Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА	<b>180</b>	в комплектации крана с двумя грузовой лебедками

**Примечание:** Для снижения нагрузок на оси автокранов до разрешенных значений, при их движении своим ходом по дорогам общего пользования, рекомендуется перевозить базовые/дополнительные противовесы и гусек отдельно от крана

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 70,0 тонн (стрела 42 метра "ОВОИД")

КС-75721 Н&Н "Галичанин"	70 т	42 м	VOLVO (8 x 4)	26 300	Евро-4, базовая комплектация
КС-75721-1 Н&Н "Галичанин"	70 т	42 м	КамАЗ-7330 (10 x 4)	Договорная	Евро-4, базовая комплектация
КС-74721-2 Н&Н "Галичанин"	70 т	42 м	Специальное шасси МЗКТ-750120 (10 x 4)	23 800	базовая комплектация
КС-75721-2 Н&Н "Галичанин"	70 т	42 м	МЗКТ-750110 (8 x 4)	22 300	Евро-4, базовая комплектация
КС-75721-6 Н&Н "Галичанин"	70 т	42 м	МЗКТ-652715 (8 x 8)	24 800	Евро-4, базовая комплектация

**Н&Н - Гидрооборудование фирмы HYDAC (Германия) и прибор безопасности фирмы HIRSCHMANN (Германия). LS-привод с электропропорциональной системой управления операциями от многофункциональных джойстиков. Улучшенные грузовые характеристики с бесступенчатым регулированием защиты от перегрузки.**

:лятисекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 11,7м-42,0м;  
 : основная грузовая лебедка;  
 : основная крюковая подвеска грузоподъемностью 63,0 тонны;  
 :дополнительная крюковая подвеска грузоподъемностью 25 тонн;  
 :кабина машиниста крана повышенной обзорности и комфортности с механизмом изменения угла ее наклона (от 0 до 15 град.);  
 :отопитель воздушного типа WEBASTO Air Top 2000 ST в кабине машиниста;  
 :электропропорциональное управление крановыми операциями при помощи джойстиков;  
 :маслоохладитель для поддержания температуры гидравлической жидкости в допустимых пределах;  
 :видеокамера наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки;  
 :гидравлический портал для монтажа/демонтажа противовесов;  
 :комплект основных, съемных противовесов:  
 - для автокрана КС-75721 четыре противовеса общей массой 11т. (2,5т. + 2т. + 3,25т. + 3,25т.) - два противовеса, массой 4,5 т. (2,5т.+2т.) перевозятся в базе автокрана без гуська, два противовеса массой 6,5 т. (2х3,25т.) перевозятся отдельно от автокрана. В составе крана с гуськом может перевозиться один противовес массой 2,5т.;  
 - для автокрана КС-75721-1 пять противовесов общей массой 10,2 т. (0,4т.+2т.+2т.+2,55т.+3,25т.) перевозятся в базе автокрана без гуська. В составе крана с гуськом могут перевозиться три противовеса общей массой 4,4т. (0,4т.+2,0т.+2,0т.);  
 - для крана КС-74721-2 пять противовесов общей массой 10т. (0,9т.+1,5т.+2т.+2,35т.+3,25т.) перевозятся в базе автокрана без гуська. В составе крана с гуськом могут перевозиться три противовеса общей массой 4,4т.(0,9т.+1,5т.+2,0т.);  
 - для автокрана КС-75721-2 пять противовесов общей массой 11,7т.(0,9т. + 2т. + 2,3т. + 3,25т. + 3,25т.) - два противовеса общей массой 2,9т. (0,9т.+2,0т.) перевозятся в базе автокрана без гуська, три противовеса массой 8,8 т. (1х2,3т.+1х3,25т.+1х3,25т.) перевозятся отдельно от автокрана. В составе крана с гуськом может перевозиться один противовес массой 0,9т.;  
 - для автокрана КС-75721-6 четыре противовеса общей массой 10,9т. (2,0т.+2,4т.+3,25т.+3,25т.). Все противовесы перевозятся отдельно от автокрана;

**В базовую комплектацию кранов этой серии входит:**

Дополнительно для кранов КС-75721, КС-75721-1, КС-74721-2, КС-75721-2 и КС-75721-6 к базовой комплектации:

Крюковая подвеска грузоподъемностью 70,0 тонн, грузовой блок;	120	с большегрузным блоком
Установка второй грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком на оголовок стрелы для работы на однократной запасовке, с крюковой подвеской г/п 3,2 т. и видеокамерой наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки	400	комплект с установкой
Двухколенный складной гусек длиной 9,1 м. - 15,0 м., с изменяемым углом наклона, в комплекте с крюковой подвеской г/п 6 т. Монтаж возможен в комплектации со второй грузовой лебедкой (отдельно возимый для КС-75721-6)	600	комплект с установкой, угол наклона гуська 0 или 30 град. от оси стрелы
Дополнительный, отдельно возимый противовес, 4,0 тонны (для КС-75721-1 и КС-74721-2 вес 4,3 тонны, для КС-75721-6 вес 3,6 тонны)	300	противовес перевозится отдельно от крана
Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА	165	в комплектации крана с одной грузовой лебедкой
Установка централизованной системы смазки элементов и узлов крановой установки фирмы ВЕКА	180	в комплектации крана с двумя грузовыми лебедками
Установка в кабину машиниста крана кондиционера отечественного производства	120	

**Примечание:** Для снижения нагрузок на оси автокранов до разрешенных значений, при их движении своим ходом по дорогам общего пользования, рекомендуется перевозить базовые/дополнительные противовесы и гусек отдельно от крана



**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 100,0 тонн (стрела 51 метр "ОВОИД")**

КС-85713 "Галичанин"	100 т	51,0 м	VOLVO (10 x 4)	45 500	Евро-4, базовая комплектация
КС-84713-2 "Галичанин"	100 т	51,0 м	Специальное шасси МЗКТ-740001 (10 x 4)	40 500	базовая комплектация

:пятисекционная телескопическая стрела овоидного сечения длиной 13,6м-51,0м;  
 :система LS + LUDV производства BOSCH REXROTH с электропропорциональным управлением крановыми операциями при помощи джойстиков;  
 :централизованная система смазки элементов и узлов крана. Система смазки линейки ВЕКО-МАХ;  
 : подъемная кабина машиниста крана повышенной обзорности и комфортности;  
 : автономный отопитель WEBASTO в кабине машиниста ;  
 :дополнительный дизельный двигатель на поворотной части для привода крановой установки VOLVO TAD 541VE мощность 175 л.с. (129 кВт) с жидкостным охлаждением;  
 : основная крюковая подвеска грузоподъемностью 60,0 тонн;  
 : вспомогательная крюковая подвеска грузоподъемностью 39.0 тонн;  
 : вспомогательная крюковая подвеска грузоподъемностью 10.0 тонн;  
 : основная грузовая лебедка;  
 : видеокамера наблюдения за намоткой каната основной грузовой лебедки;  
 :система монтажа-демонтажа противовесов осуществляется с помощью гидроцилиндров, расположенных на поворотной платформе (операция производится из кабины крановщика);  
 : комплект их 2-х основных съемных противовесов общей массой 6,0 тонн (2,0 т + 4,0 т);

**В базовую комплектацию кранов этой серии входит:**

**Дополнительно для кранов в базовой комплектации могут быть приобретены:**

Крюковая подвеска грузоподъемностью 100,0 тонн	450	двурогая крюковая подвеска
Двухколенный складной гусек длиной 10,0 м. - 18,0 м.	900	предусмотрена возможность установки гуська при работе вдоль оси стрелы с углом 0° и под углами 15° и 30° к ней
Установка второй (вспомогательной) грузовой лебедки в комплекте с одиночным блоком ("клювом") на оголовке стрелы и с дополнительной крюковой подвеской г/п 5,0 тонн. В комплект также входит установка видеокамеры наблюдения за намоткой каната грузовой лебедки	1 500	быстросъемная
Набор из двух дополнительных отдельно возимых противовесов по 5,0 тонн каждый	600	максимальный набор дополнительных отдельно возимых противовесов может иметь общую массу 20,0 тонн и включать в себя 4 противовеса массой по 5,0 тонн каждый
Набор из двух дополнительных отдельно возимых противовесов по 5,0 тонн каждый	600	
Установка в кабину машиниста крана кондиционера отечественного производства	120	

# СПЕЦТЕХНИКА "ГАЛИЧАНИН"

## Универсальный сваебойный агрегат "Галичанин"

УСА-2 на базе КС-55729-5М "Галичанин"	32 т	15,85 м	КамАЗ-6560 (8x8)	22 200	Евро-4 базовая комплектация
---	------	---------	------------------	--------	-----------------------------

В базовую комплектацию агрегата входит:	<ul style="list-style-type: none"> <li>:копр-мачта длиной 18,7 м.;</li> <li>:дизель-молот с максимальной массой ударной части 1.250 кг.;</li> <li>:две грузовые лебедки: основная для удержания дизель-молота, дополнительная для подтаскивания свай;</li> <li>:основная крюковая подвеска грузоподъемностью 32,0 тонны;</li> <li>:прицеп 2-осный грузоподъемностью 8 тонн;</li> <li>:маслоохладитель для поддержания температуры гидравлической жидкости в допустимых пределах.</li> </ul>
---	---

Дополнительно для агрегата в базовой комплектации могут быть приобретены опции:

Люлька г/п 250 кг. для поъема людей на высоту до 12м.	200
Гидровращатель с усилием 85 кН*м для завинчивания винтовых свай	1 450
Гидровращатель с усилием 15 кН*м для бурения	Договорная цена
Дизель-молот с максимальной массой ударной части 1.800 кг.	Договорная цена

### Крано-манипуляторная установка КМУ-150 для подъема и перемещения грузов массой до 7,0 тонн (стрела 19 метров)

КМУ-150 "Галичанин"	6,6 т (15 т х м)	19,0 м	комплект для монтажа на автомобиль	Договорная	базовая комплектация
---------------------	---------------------	--------	------------------------------------	------------	----------------------

В базовую комплектацию комплекта для монтажа КМУ-150 входит:	<ul style="list-style-type: none"> <li>: шестисекционная телескопическая стрела длиной 4,5м-19,0м;</li> <li>: колонна с сиденьем и пультом управления крановыми операциями;</li> <li>: механизм поворота с полноповоротным ОПУ;</li> <li>: передняя балка с двумя передними выносными опорами, выдвигаемыми гидроцилиндрами в комплекте с двумя передними поворотными опорными гидроцилиндрами (аутригерами) в сборе с гидроразводкой;</li> <li>: ручной поворот передних аутригеров на 180 град. из транспортного положения в рабочее;</li> <li>: основная крюковая подвеска грузоподъемностью 6,6 тонны;</li> <li>: грузовая лебедка с канатом;</li> <li>: прибор безопасности ОКМ-1, приборы сигнализации и освещения;</li> <li>: гидроразводка, гидрооборудование, электрооборудование, элементы крепления.</li> </ul>
--	--

**Примечание:** в базовую комплектацию установки КМУ-150 не входят: КОМ (коробка отбора мощности), гидронасос с элементами гидроразводки и крепления, подрамник, рабочая жидкость.

Дополнительно для КМУ предлагаются услуги и опции:

Монтаж КМУ-150 "под ключ" на автомобиль Заказчика	200	Требуется уточнение модификации автомобиля. Стоимость сертификации автомобиля не учтена
Задняя балка с двумя задними выносными опорами, выдвигаемыми гидроцилиндрами в комплекте с двумя задними опорными гидроцилиндрами (аутригерами) в сборе с гидроразводкой	150	требуется уточнение модификации автомобиля.



**Доработка крановых установок автоматизированной централизованной системой смазки (АЦСС)**

Централизованная система смазки элементов и узлов крановой установки (в комплектации автокрана с одной грузовой лебедкой)	<b>165</b>	Система смазки линейки ВЕКО-MAX (для моделей кранов г/п 50, 60 и 70 тонн)
Централизованная система смазки элементов и узлов крановой установки (в комплектации с двумя грузовыми лебедками)	<b>180</b>	Система смазки линейки ВЕКО-MAX (для моделей кранов г/п 50, 60 и 70 тонн)

**Доработки автокранов под установку гуська - "адаптация" автокранов под гусек (без металлоконструкции гуська и дополнительной крюковой подвески)**

Доработка под установку гуська серии кранов грузоподъемностью 25 тонн с длиной стрелы 21,7 м.	<b>25</b>	без металлоконструкции гуська и дополнительной крюковой подвески
Доработка под установку гуська серии кранов грузоподъемностью 25 тонн с длиной стрелы 23,7 м.	<b>25</b>	без металлоконструкции гуська и дополнительной крюковой подвески
Доработка под установку гуська серии кранов грузоподъемностью 25 тонн с длиной стрелы 28,0 м.	<b>25</b>	без металлоконструкции гуська и дополнительной крюковой подвески
Доработка под установку гуська серии кранов грузоподъемностью 25 тонн с длиной стрелы 31,0 м.	<b>30</b>	без металлоконструкции гуська и дополнительной крюковой подвески
Доработка под установку гуська серии кранов грузоподъемностью 32 тонны с длиной стрелы 30,2 м.	<b>35</b>	без металлоконструкции гуська и дополнительной крюковой подвески
Доработка под установку гуська серии кранов грузоподъемностью 50 тонн с длиной стрелы 34,1 м.	<b>50</b>	без металлоконструкции гуська и дополнительной крюковой подвески

**Примечание:**

В указанную стоимость техники входит сумма утилизационного сбора, НДС-18%, комплект ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности), предпродажная подготовка и оформление документов для регистрации (ПТС, Акт и т.д.).

Цены даны на условиях самовывоза техники со стоянок готовой продукции в г.Галич (Костромская обл.)

Стоимость кранов г/п 60, 70 и 100 т. включает проведение одного шеф-монтажа силами заводских специалистов с выездом к месту эксплуатации

При покупке кранов г/п 60, 70 и 100 т. прохождение обучения на заводе-изготовителе специалистами эксплуатирующей организации является обязательным

Стоимость страхования гражданской ответственности транспортного средства в указанную цену не входит.