



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ГРУППА СПЕЦНЕФТЕМАШ

ИНН 1659181671

КПП 166001001

ОГРН 1171690043535

Телефон 8-800-222-70-45

E-mail: 88002227045@mail.ru

Сайт: <http://specneftemash.ru>

420083, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Казань, Мамадышский тракт, 35

Основной прейскурант на серийные автомобили КАМАЗ

Срок действия с 01.10.2017

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	У платф. куб.м / монт.д.грамм, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)**								
БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ															
4308-6063-28(R4)	2,598,000	3,065,640	4x2	2	5.77	245	242	ZF6	4.22	39.9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6083-28(R4)	2,618,000	3,089,240	4x2	2	5.77	245	242	ZF6	4.22	39.9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6011-46	2,875,000	3,392,500	6x6	1	11.22	300	300	144	5.94	27.5	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-46	3,041,000	3,588,380	6x6	1	11.22	300	300	ZF9	5.94	27.5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6013-46	3,145,000	3,711,100	6x6	1	11.22	300	300	ZF9	5.94	27.5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
43118-6022-46	2,961,000	3,493,980	6x6	1	11.22	300	300	154	6.53	27.5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6023-46	3,065,000	3,616,700	6x6	1	11.22	300	300	154	6.53	27.5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43253-6010-28(R4)	2,367,000	2,793,060	4x2	2	7.25	245	242	ZF6	6.53	9.3	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43253-6011-28(R4)	2,277,000	2,686,860	4x2	2	7.25	245	242	144	4.98	9.3	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-6015-23(A4)	3,508,000	4,139,440	4x2	2	7.50	300	298	ZF9	3.90	47.1	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, задний мост Dana DN5308, задн. пневмоподв., внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-6015-42	3,071,000	3,623,780	6x6	1	7.32	280	280	ZF9	5.94	21.7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-6017-42	2,967,000	3,501,060	6x6	1	7.32	280	280	ZF9	5.94	21.7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-776010-19(L4)	3,414,000	4,028,520	6x4	2	14.10	300	307	154	5.43	46.6	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-776020-19(L4)	3,492,000	4,120,560	6x4	2	14.10	300	307	154	5.43	46.6	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат.-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-776052-19(L4)	3,250,000	3,835,000	6x4	2	11.19	300	307	154	5.43	36.5	1	10.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6560-6110-43	7,361,000	8,685,980	8x8	1	20.85	400	400	ZF16	6.33	13.0	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ПК с КОМ прив. леб. РТО M200, лебедка, отоп. каб., шины Michelin, внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	Уплатф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
6560-6112-43	7,257,000	8,563,260	8x8	1	20.85	400	400	ZF16	6.33	13.0	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК, отоп. каб., шины Michelin, внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ															
53504-6020-46	2,964,000	3,497,520	6x6	1	12.30	300	300	154	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6030-46	3,044,000	3,591,920	6x6	1	12.30	300	300	ZF9	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6910-46	3,095,000	3,652,100	6x6	1	12.30	300	300	ZF9	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6920-46	3,015,000	3,557,700	6x6	1	12.30	300	300	154	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26001-73	3,914,000	4,618,520	6x4	2	16.80	400.00	400.00	ZF16	5.11	—	2.00	315/80R22,5	300x2	1300/1360	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26010-73	3,940,000	4,649,200	6x4	2	16.80	400	400	ZF16	5.11	—	1	315/80R22,5	300x2	1345/1410	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., КОМ ZF (OMFB) с насосом, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26011-73	3,950,000	4,661,000	6x4	2	16.80	400	400	ZF16	5.11	—	1	315/80R22,5	300x2	1300/1360	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., КОМ ZF (OMFB) с насосом, защ.кожух ТБ, выхл.вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26021-73	4,146,000	4,892,280	6x4	2	17.60	400	400	ZF16	3.70	—	2	315/60R22,5	300x2	1200	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., аэродинам.козырек, вед. мосты DANA, зад. подвеска пневм., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6010-23(A4)	2,937,000	3,465,660	6x4	2	15.50	300	298	ZF9	5.94	—	1	11.00R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6912-23(A4)	2,937,000	3,465,660	6x4	2	15.50	300	298	ZF9	6.53	—	1	11.00R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6010-43	4,599,000	5,426,820	6x6	1	17.00	400	400	ZF16	6.88	—	1	16.00R20	350	1885/1965	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	У платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65221-6011-43	4,599,000	5,426,820	6x6	1	17.00	400	400	ZF16	6.88	—	1	16.00R20	350	1885/1965	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, шины Michelin, пневмоподв. каб., диаметр шкворня 3,5", тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
65221-6020-43	4,599,000	5,426,820	6x6	1	17.00	400	400	ZF16	6.88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6021-43	4,599,000	5,426,820	6x6	1	17.00	400	400	ZF16	6.88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 3,5", шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6014-43	4,205,000	4,961,900	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.11	—	1	12.00R20	500	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 3,5", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6015-43	4,205,000	4,961,900	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.11	—	1	12.00R20	500	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6114-43	4,238,000	5,000,840	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.11	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 3,5", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
САМОСВАЛЫ															
43255-6010-28(R4)	2,478,000	2,924,040	4x2	2	7.50	245	242	ZF6	6.53	6.0	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-6011-28(R4)	2,382,000	2,810,760	4x2	2	7.50	245	242	144	4.98	6.0	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ 5511 с насосом НШ-32А-3-Л, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45141-011-46	3,199,000	3,774,820	6x6	1	9.50	300	300	ZF9	5.94	6.6	—	425/85R21 390/95R20	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.43118-3019-46, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-6012-23(A4)	3,414,000	4,028,520	6x4	2	12.00	300	298	ZF9	5.94	15.2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-23(A4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-6012-19(L4)	3,264,000	3,851,520	6x4	2	12.00	300	307	ZF9	5.94	15.2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3063-19(L4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
45143-776012-42	3,109,000	3,668,620	6x4	2	11.50	280	280	154	4.98	15.2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-773063-42, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-776013-42	3,333,000	3,932,940	6x4	2	11.50	280	280	154	4.98	15.2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, задн. борт открывается, нижние борта с нижней и верхней навеской, тент с механизмом натяжителя, выдв. лестница с площадкой, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, рестайлинг, на ш.65115-773063-42, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCCO 3283]
45144-6051-19(L4)	3,757,000	4,433,260	6x4	2	14.00	300	307	ZF9	5.94	17.0	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3063-19(L4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45144-6091-19(L4)	3,788,000	4,469,840	6x4	2	14.50	300	307	ZF9	5.94	19.0	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3091-19(L4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-776010-19(L4)	2,503,000	2,953,540	4x2	2	11.87	300	307	154	6.33	6.5	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6013-42	3,495,000	4,124,100	6x6	2	14.00	280	280	154	4.98	8.2	—	11.00R20 11.00R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6056-19(L4)	3,244,000	3,827,920	6x4	2	15.00	300	307	ZF9	5.43	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776056-19(L4)	3,150,000	3,717,000	6x4	2	15.00	300	307	154	5.43	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776056-42	3,089,000	3,645,020	6x4	2	14.50	280	280	154	4.98	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6057-19(L4)	3,272,000	3,860,960	6x4	2	15.00	300	307	ZF9	5.94	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776057-19(L4)	3,192,000	3,766,560	6x4	2	15.00	300	307	154	5.43	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776057-42	3,117,000	3,678,060	6x4	2	14.50	280	280	154	4.98	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-19(L4)	3,281,000	3,871,580	6x4	2	15.00	300	307	ZF9	5.94	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776058-19(L4)	3,187,000	3,760,660	6x4	2	15.00	300	307	154	5.43	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65115-776058-42	3,126,000	3,688,680	6x4	2	14.50	280	280	154	4.98	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), ТНВД BOSCH, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6059-19(L4)	3,282,000	3,872,760	6x4	2	15.00	300	307	ZF9	5.94	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776059-19(L4)	3,202,000	3,778,360	6x4	2	15.00	300	307	154	5.43	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776059-42	3,127,000	3,689,860	6x4	2	14.50	280	280	154	4.98	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6010-43	3,886,000	4,585,480	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6012-43	3,856,000	4,550,080	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6013-43	3,851,000	4,544,180	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-43	3,836,000	4,526,480	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	12.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6015-43	3,918,000	4,623,240	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, гидроцилиндр HYVA, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6020-43	3,928,000	4,635,040	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6025-43	3,898,000	4,599,640	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6030-73	4,189,000	4,943,020	6x4	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	30.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	бок. разг., надстав.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб., полог, лестница, базовое шасси 6520-3072-73, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-73	4,004,000	4,724,720	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-43	3,868,000	4,564,240	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400, топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
6520-6042-73	4,077,000	4,810,860	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., мех.система сматывания и разматывания полога с фиксацией жгутами, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6042-43	3,947,000	4,657,460	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., полог сматываемый на вал в передней части платф. за козырьком с помощью рукоятки, защитный кожух для защиты тента в свернутом состоянии, боковая лестница имеющая неподв. и откидную части для обслуж-я тента, штанга для манипуляций с тентом, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6043-43	4,001,000	4,721,180	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	1	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., полог сматываемый на вал в передней части платф. за козырьком с помощью рукоятки, защитный кожух для защиты тента в свернутом состоянии, боковая лестница имеющая неподв. и откидную части для обслуж-я тента, штанга для манипуляций с тентом, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6010-43	4,341,000	5,122,380	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6011-43	4,336,000	5,116,480	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6012-43	4,292,000	5,064,560	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6013-43	4,287,000	5,058,660	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6011-43	4,432,000	5,229,760	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6010-43	4,922,000	5,807,960	6x6	1	19.50	400	400	ZF16	6.88	12.0	—	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65222-6012-43	5,229,000	6,170,220	6x6	1	19.50	400	400	ZF16	6.88	16.0	1	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
АВТОМОБИЛИ-ШАССИ															
4308-3011-25(C4)	2,342,000	2,763,560	4x2	2	7.07	185	177	ZF6	4.22	4920	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3013-28(R4)	2,429,000	2,866,220	4x2	2	6.90	245	242	ZF6	4.22	4860	-	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3063-28(R4)	2,459,000	2,901,620	4x2	2	6.84	245	242	ZF6	4.22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3083-28(R4)	2,479,000	2,925,220	4x2	2	6.84	245	242	ZF6	4.22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3011-46	2,528,000	2,983,040	6x6	1	12.70	300	300	144	5.94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail
43118-3017-46	2,890,000	3,410,200	6x6	1	12.84	300	300	ZF9	5.94	6020	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3027-46	2,610,000	3,079,800	6x6	1	12.70	300	300	154	6.53	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3048-46	3,009,000	3,550,620	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	5900	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, лебедка
43118-3049-46	2,905,000	3,427,900	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3058-46	2,929,000	3,456,220	6x6	1	12.44	300	300	154	6.53	5900	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, лебедка
43118-3059-46	2,781,000	3,281,580	6x6	1	12.44	300	300	154	6.53	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3061-46	2,776,000	3,275,680	6x6	1	12.44	300	300	154	6.53	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3078-46	2,934,000	3,462,120	6x6	1	12.13	300	300	ZF9	5.94	6275	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3084-46	2,798,000	3,301,640	6x6	1	12.68	300	300	154	6.53	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3085-46	2,786,000	3,287,480	6x6	1	12.68	300	300	154	6.53	5975	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3086-46	2,878,000	3,396,040	6x6	1	12.68	300	300	ZF9	5.94	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3088-46	2,790,000	3,292,200	6x6	1	12.68	300	300	154	6.53	6300	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платформы, куб.м / монт.д.грамм, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)**								
43118-3090-46	2,964,000	3,497,520	6x6	1	13.65	300	300	ZF9	5.94	7040	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3091-46	2,967,000	3,501,060	6x6	1	13.60	300	300	ZF9	5.94	6680	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3098-46	2,810,000	3,315,800	6x6	1	12.13	300	300	154	6.53	6275	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3099-46	2,817,000	3,324,060	6x6	1	12.13	300	300	154	6.53	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3918-46	2,841,000	3,352,380	6x6	1	12.44	300	300	154	6.53	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3961-46	2,836,000	3,346,480	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3971-46	2,913,000	3,437,340	6x6	1	13.34	300	300	ZF9	5.94	5515	1	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3999-46	2,897,000	3,418,460	6x6	1	12.13	300	300	ZF9	5.94	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43253-3010-28(R4)	2,065,000	2,436,700	4x2	2	9.44	245	242	ZF6	6.53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК
43253-3011-28(R4)	1,970,000	2,324,600	4x2	2	9.44	245	242	144	4.98	4920	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, ДЗК
43255-3011-28(R4)	2,005,000	2,365,900	4x2	2	9.90	245	242	144	4.98	3575	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ 5511 с насосом НШ-32А-3-Л, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-3012-28(R4)	1,965,000	2,318,700	4x2	2	9.90	245	242	144	4.98	3575	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3026-45	2,534,000	2,990,120	4x4	1	5.95	260	260	154	5.94	5200	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3032-45	2,627,000	3,099,860	4x4	1	5.58	260	260	ZF9	5.94	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3033-45	2,786,000	3,287,480	4x4	1	5.24	260	260	ZF9	5.94	4685	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3036-45	2,614,000	3,084,520	4x4	1	5.95	260	260	ZF9	5.94	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3014-42	2,808,000	3,313,440	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	5130	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3018-42	2,728,000	3,219,040	6x6	1	8.60	280	280	154	5.94	5130	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3025-42	2,952,000	3,483,360	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	4680	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, лебедка
5350-3027-42	2,848,000	3,360,640	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	4680	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
5350-3029-42	2,863,000	3,378,340	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	4680	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3037-42	2,768,000	3,266,240	6x6	1	8.60	280	280	154	5.94	4680	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК
5350-3039-42	2,783,000	3,283,940	6x6	1	8.60	280	280	154	5.94	4680	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3044-42	2,873,000	3,390,140	6x6	1	5.20	280	280	ZF9	5.94	5200	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, пневм. подвеска зад. вед. мостов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3010-23(A4)	2,536,000	2,992,480	4x2	2	13.82	300	298	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3010-19(L4)	2,386,000	2,815,480	4x2	2	13.82	300	307	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-773010-19(L4)	2,296,000	2,709,280	4x2	2	13.82	300	307	154	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3910-23(A4)	2,577,000	3,040,860	4x2	2	13.82	300	298	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК, выхл. вверх
53605-3910-19(L4)	2,427,000	2,863,860	4x2	2	13.82	300	307	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК, выхл. Вверх
53605-773910-19(L4)	2,347,000	2,769,460	4x2	2	13.82	300	307	154	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК, выхл. Вверх
53605-773911-19(L4)	2,338,000	2,758,840	4x2	2	13.82	300	307	154	6.33	3990	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК
53605-3950-23(A4)	2,505,000	2,955,900	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом
53605-3950-19(L4)	2,355,000	2,778,900	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом
53605-773950-19(L4)	2,265,000	2,672,700	4x2	2	13.80	300	307	154	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом
53605-3951-23(A4)	2,489,000	2,937,020	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем
53605-3951-19(L4)	2,339,000	2,760,020	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с фланцем
53605-3952-23(A4)	2,510,000	2,961,800	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-3952-19(L4)	2,360,000	2,784,800	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-773952-19(L4)	2,270,000	2,678,600	4x2	2	13.80	300	307	154	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, выхлоп вверх

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)**								
53605-3953-19(L4)	2,344,000	2,765,920	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх
53605-773954-19(L4)	2,349,000	2,771,820	4x2	2	13.80	300	307	154	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх
53605-773955-19(L4)	2,339,000	2,760,020	4x2	2	13.80	300	307	154	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек
63501-3025-40	4,440,000	5,239,200	8x8	1	16.12	360	360	ZF16	5.94	6970	1	425/85R21	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. 740.602-360 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, РК 65111
63501-3960-41	4,511,000	5,322,980	8x8	1	16.12	320	320	ZF16	6.53	6635	—	425/85R21	210	—	дв. КАМАЗ-740.612-320 (Е-4), топл. ап. BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, Common Rail, РК КАМАЗ-6522
65111-3090-42	3,064,000	3,615,520	6x6	2	16.20	280	280	ZF9	4.98	6695	—	11.00R20 11.00R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, МОБ
65111-3090-46	3,084,000	3,639,120	6x6	2	16.20	300	300	ZF9	4.98	6695	—	11.00R20 11.00R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, МОБ
65111-3960-42	3,037,000	3,583,660	6x6	2	16.85	280	280	ZF9	4.98	6100	—	11.00R20 11.00R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, МОБ
65111-3963-46	3,135,000	3,699,300	6x6	2	16.85	300	300	ZF9	4.98	5150	—	11.00R20 11.00R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, МОБ, КОМ ZF с насосом, защ. кожух ТБ., выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-3990-46	3,090,000	3,646,200	6x6	2	16.20	300	300	ZF9	4.98	6695	—	11.00R20 11.00R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, МОБ, КОМ лебедки
65115-3034-19(L4)	2,984,000	3,521,120	6x4	2	15.25	300	307	ZF9	5.94	4920	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-23(A4)	3,128,000	3,691,040	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	5.94	5640	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-19(L4)	2,978,000	3,514,040	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	5.94	5640	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773052-19(L4)	2,898,000	3,419,640	6x4	2	15.15	300	307	154	5.43	5640	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773052-42	2,823,000	3,331,140	6x4	2	14.65	280	280	154	4.98	5640	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3060-19(L4)	3,113,000	3,673,340	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773060-19(L4)	2,998,000	3,537,640	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773060-42	2,923,000	3,449,140	6x4	2	17.25	280	280	154	4.98	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-19(L4)	3,125,000	3,687,500	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.94	5105	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65115-773063-19(L4)	3,010,000	3,551,800	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5105	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773063-42	2,935,000	3,463,300	6x4	2	17.25	280	280	154	4.98	5105	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4) (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3064-19(L4)	3,052,000	3,601,360	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773064-19(L4)	2,972,000	3,506,960	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773064-42	2,897,000	3,418,460	6x4	2	17.25	280	280	154	4.98	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-23(A4)	3,222,000	3,801,960	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-19(L4)	3,072,000	3,624,960	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773081-19(L4)	2,992,000	3,530,560	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773081-42	2,917,000	3,442,060	6x4	2	17.25	280	280	154	4.98	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-23(A4)	3,110,000	3,669,800	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	5.94	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-19(L4)	2,960,000	3,492,800	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	5.94	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773082-19(L4)	2,880,000	3,398,400	6x4	2	15.15	300.00	307.00	154	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350.00	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773082-42	2,805,000	3,309,900	6x4	2	14.65	280.00	280.00	154	4.98	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350.00	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3091-19(L4)	3,141,000	3,706,380	6x4	2	17.50	300	307	ZF9	5.94	6160	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-23(A4)	3,270,000	3,858,600	6x4	2	17.50	300	298	ZF9	5.94	6900	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-19(L4)	3,120,000	3,681,600	6x4	2	17.50	300	307	ZF9	5.94	6900	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65115-773094-19(L4)	3,040,000	3,587,200	6x4	2	17.50	300	307	154	5.43	6900	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773094-42	2,965,000	3,498,700	6x4	2	17.00	280	280	154	4.98	6900	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3928-19(L4)	3,097,000	3,654,460	6x4	2	17.85	300	307	ZF9	5.43	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3932-23(A4)	3,151,000	3,718,180	6x4	2	17.85	300	298	ZF9	5.43	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-3932-19(L4)	3,001,000	3,541,180	6x4	2	17.85	300	307	ZF9	5.43	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773932-19(L4)	2,921,000	3,446,780	6x4	2	17.85	300	307	154	5.43	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773932-42	2,846,000	3,358,280	6x4	2	17.35	280	280	154	4.98	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-3950-19(L4)	2,919,000	3,444,420	6x4	2	17.75	300	307	144	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, без КОМ МП28, ДЗК
65115-3953-19(L4)	3,081,000	3,635,580	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF N109/10 и NL/1C с насосами, ДЗК
65115-3958-19(L4)	3,117,000	3,678,060	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.43	5130	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3962-19(L4)	2,900,000	3,422,000	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773962-19(L4)	2,820,000	3,327,600	6x4	2	15.15	300	307	154	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773962-42	2,745,000	3,239,100	6x4	2	14.65	280	280	154	4.98	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4) (Е-4), ТНВД BOSCH, ДЗК
65115-3964-19(L4)	2,984,000	3,521,120	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	6.53	5530	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), Common Rail, ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773964-19(L4)	2,904,000	3,426,720	6x4	2	15.15	300	307	154	6.53	5530	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), Common Rail, топл. ап. BOSCH, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-19(L4)	3,078,000	3,632,040	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	6.53	5530	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773966-19(L4)	2,998,000	3,537,640	6x4	2	17.75	300	307	154	6.53	5530	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3967-23(A4)	3,089,000	3,645,020	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3967-19(L4)	2,939,000	3,468,020	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF
65115-773967-19(L4)	2,840,000	3,351,200	6x4	2	15.15	300	307	154	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, ДЗК

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)**								
65115-3968-23(A4)	3,187,000	3,760,660	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3968-19(L4)	3,037,000	3,583,660	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF, ДЗК
65115-773968-19(L4)	2,938,000	3,466,840	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, ДЗК
65115-3971-19(L4)	3,122,000	3,683,960	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх
65115-3981-19(L4)	3,055,000	3,604,900	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх
65115-773981-19(L4)	2,975,000	3,510,500	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх
65115-3982-19(L4)	2,970,000	3,504,600	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	5.94	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773982-19(L4)	2,890,000	3,410,200	6x4	2	15.15	300	307	154	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3010-23(A4)	3,482,000	4,108,760	6x4	2	16.00	300	298	ZF9	5.94	7560	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-773010-19(L4)	3,252,000	3,837,360	6x4	2	16.00	300	307	154	5.43	7560	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-773020-19(L4)	3,329,000	3,928,220	6x4	2	16.00	300	307	154	5.43	7560	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3035-23(A4)	3,638,000	4,292,840	6x4	2	24.12	300	298	ZF9	6.33	5660	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв.каб.
6520-3035-19(L4)	3,488,000	4,115,840	6x4	2	24.12	300.00	307.00	ZF9	6.33	5660	—	315/80R22,5	350.00	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, пневмоподв.каб.
6520-3070-43	3,573,000	4,216,140	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7760	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3071-43	3,583,000	4,227,940	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7230	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, выхлоп вверх, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3072-73	3,755,000	4,430,900	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7760	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3072-43	3,605,000	4,253,900	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7760	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)**								
6520-3073-43	3,615,000	4,265,700	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7230	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, выхлоп вверх, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3070-44	4,096,000	4,833,280	8x4	2	29.60	420	420	ZF16	5.11	7970	—	315/80R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.642-420 (Е-4), Common Rail, ТНВД BOSCH, выхл. вверх, ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб.
65201-3911-29(K4)	4,264,000	5,031,520	8x4	2	30.00	400	390	ZF16	5.11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, КОМ с фланцем
65224-3971-43	4,636,000	5,470,480	6x6	1	19.02	400	400	ZF16	6.88	5810	1	16.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., шины Michelin, выхлоп вверх, заш. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6540-3911-23(A4)	3,423,000	4,039,140	8x4	2	22.00	300	298	ZF9	7.22	5745	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), КОМ ZF (OMFB) , ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue)
6540-3911-19(L4)	3,273,000	3,862,140	8x4	2	22.00	300	307	ZF9	7.22	5745	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ ZF (OMFB)
6540-3928-23(A4)	3,486,000	4,113,480	8x4	2	22.00	300	298	ZF9	5.94	4925	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, бок. защита
6540-3928-19(L4)	3,336,000	3,936,480	8x4	2	22.00	300	307	ZF9	5.94	4925	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9767, бок. защита
6540-3938-19(L4)	3,378,000	3,986,040	8x4	2	22.00	300	307	ZF9	5.94	5360	—	295/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх
6560-3198-43	7,491,000	8,839,380	8x8	1	24.32	400	400	ZF16	6.33	8150	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, РК Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/1C с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin

**Максимальная полезная мощность (нетто), указываемая в ОТТС, ОТШ и ПТС



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ГРУППА СПЕЦНЕФТЕМАШ

ИНН 1659181671

КПП 166001001

ОГРН 1171690043535

Телефон 8-800-222-70-45

E-mail: 88002227045@mail.ru

Сайт: <http://specneftemash.ru>

420083, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Казань, Мамадышский тракт, 35

Дополнительный прейскурант на серийные автомобили КАМАЗ

Срок действия с 01.10.2017

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ш/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.-дл.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*:**								
БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ															
4308-6037-28(R4)	2,536,000	2,992,480	4x2	2	5.92	245	242	ZF6	4.22	9.3	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6067-28(R4)	2,554,000	3,013,720	4x2	2	5.77	245	242	ZF6	4.22	11.0	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43253-6010-25(C4)	2,307,000	2,722,260	4x2	2	7.50	185	177	ZF6	6.53	9.3	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins 4ISBe4 185 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6023-45	2,964,000	3,497,520	4x4	1	4.07	260	260	ZF9	5.94	21.7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6023-14(S4)	3,140,000	3,705,200	4x4	1	4.47	275	277	ZF9	5.94	21.7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 275 (E-4), ТНВД BOSCH, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6024-45	2,857,000	3,371,260	4x4	1	4.07	260	260	ZF9	5.94	21.7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
5308-6013-23(A4)	3,520,000	4,153,600	4x2	2	7.50	300	298	ZF9	3.90	50.5	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, задний мост Dana DN5308, задн. пневмоподв., внутр. размеры платформы 7798x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-6021-23(A4)	3,492,000	4,120,560	4x2	2	7.50	300	298	ZF9	3.90	47.1	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, Cummins ISB6.7e4 300, ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн. пневмоподв., рестайлинг, внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм
63501-6996-40	4,869,000	5,745,420	8x8	1	14.00	360	360	ZF16	6.53	11.0	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.602-360 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, для установки специального геофизического оборудования, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6360-26001-73	4,324,000	5,102,320	6x4	2	15.32	400	400	ZF16	5.11	46.2	2	315/80R22,5	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб., отоп. каб., к-т сдвижной крыши, к-т распашных дверей, тент, каркас, рестайлинг, внутр. размеры платформы 7800x2470x600 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCCO 3283]
65117-6010-23(A4)	3,644,000	4,299,920	6x4	2	14.10	300	298	ZF9	5.94	46.6	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6020-23(A4)	3,722,000	4,391,960	6x4	2	14.10	300	298	ZF9	5.94	46.6	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6052-23(A4)	3,480,000	4,106,400	6x4	2	11.19	300	298	ZF9	5.43	36.5	1	10.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ															
53504-6013-46	3,057,000	3,607,260	6x6	1	12.30	300	300	ZF9	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6023-46	2,977,000	3,512,860	6x6	1	12.30	300	300	154	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5460-26066-73	3,885,000	4,584,300	4x2	2	10.50	400	400	ZF16	3.36	—	2	315/60R22,5	350+350	1100	МКБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), отоп. каб., задняя пнев. подв., гипоид. задний мост FAW, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5460-26076-73	3,905,000	4,607,900	4x2	2	10.50	400	400	ZF16	3.36	—	2	315/60R22,5	350+350	1150	МКБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), отоп. каб., задняя пнев. подв., гипоид. задний мост FAW, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
6460-26002-73	3,914,000	4,618,520	6x4	2	16.80	400	400	ZF16	5.11	—	2	315/80R22,5	300x2	1265/1325	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп. каб., пневмоподв. каб., аэродинам. козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26003-73	3,914,000	4,618,520	6x4	2	16.80	400	400	ZF16	5.11	—	2	315/80R22,5	300x2	1300/1360	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп. каб., пневмоподв. каб., аэродинам. козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26006-73	3,912,000	4,616,160	6x4	2	16.80	400	400	ZF16	5.11	—	1	315/80R22,5	300x2	1300/1360	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп. каб., пневмоподв. каб., защ. кожух ТБ, выхл. вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6913-23(A4)	3,095,000	3,652,100	6x4	2	15.50	300	298	ZF9	6.53	—	1	11.00R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6010-43	4,205,000	4,961,900	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.11	—	1	12.00R20	500	1885/1965	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 3,5", аэродинам. козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6012-43	4,202,000	4,958,360	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.11	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 3,5", аэродинам. козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6141-43	4,238,000	5,000,840	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.14	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
САМОСВАЛЫ															
43255-6010-25(C4)	2,418,000	2,853,240	4x2	2	7.75	185	177	ZF6	6.53	6.0	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	зад. разгрузка, овал. сеч., МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S700, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45144-6051-23(A4)	3,907,000	4,610,260	6x4	2	14.00	300	298	ZF9	5.94	17.0	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок. разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, на ш. 65115-3063-23(A4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45144-6091-23(A4)	3,938,000	4,646,840	6x4	2	14.50	300	298	ZF9	5.94	19.0	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок. разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, на ш. 65115-3091-23(A4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-6010-23(A4)	2,733,000	3,224,940	4x2	2	11.87	300	298	ZF9	6.33	6.5	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300(Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам. козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-6010-19(L4)	2,583,000	3,047,940	4x2	2	11.87	300	307	ZF9	6.33	6.5	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, аэродинам. козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)**								
65111-6020-46	3,624,000	4,276,320	6x6	2	14.00	300	300	ZF9	5.43	8.2	—	11.00R20 11.00R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6056-23(A4)	3,380,000	3,988,400	6x4	2	15.00	300	298	ZF9	5.43	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6057-23(A4)	3,422,000	4,037,960	6x4	2	15.00	300	298	ZF9	5.94	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-23(A4)	3,417,000	4,032,060	6x4	2	15.00	300	298	ZF9	5.94	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6059-23(A4)	3,432,000	4,049,760	6x4	2	15.00	300	298	ZF9	5.94	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26010-73	4,036,000	4,762,480	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6010-29(K4)	4,348,000	5,130,640	6x4	2	20.00	400	390	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26012-73	3,992,000	4,710,560	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26013-73	3,987,000	4,704,660	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6013-29(K4)	4,284,000	5,055,120	6x4	2	20.00	400	390	ZF16	5.11	12.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26014-73	3,972,000	4,686,960	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	12.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-29(K4)	4,304,000	5,078,720	6x4	2	20.00	400	390	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26015-73	4,054,000	4,783,720	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), гидроцилиндр HYVA, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
6520-26020-73	4,078,000	4,812,040	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6021-73	4,347,000	5,129,460	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.14	20.0	1	12.00R20	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), гидроцилиндр HYVA, пневмоподв. каб., мосты Daimler, ДЗК, отопитель каб. кондиционер, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6022-29(К4)	4,375,000	5,162,500	6x4	2	20.00	400	390	ZF16	5.11	12.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6024-73	4,163,000	4,912,340	6x4	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	24.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	бок.разг., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб., полог, лестница, базовое шасси 6520-3072-73, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6029-29(К4)	4,655,000	5,492,900	6x4	2	20.00	400	390	ZF16	5.14	20.0	1	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), мосты Daimler, ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., отопитель кабины, кондиционер, гидроцилиндр HYVA
6520-16041-73	4,066,000	4,797,880	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), гидрооборудование HYVA, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6043-73	4,077,000	4,810,860	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., мех.система сматывания и разматывания полога с фиксацией тросом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6044-73	4,094,000	4,830,920	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., полуавтомат. механизм раскрытия и закрытия полога, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-26010-73	4,491,000	5,299,380	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-26011-73	4,486,000	5,293,480	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-26012-73	4,442,000	5,241,560	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)**								
65201-26013-73	4,437,000	5,235,660	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6010-43	4,466,000	5,269,880	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	12.0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6012-43	4,417,000	5,212,060	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	12.0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6013-43	4,724,000	5,574,320	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	1	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК Steyr, отоп.каб., пневмоподв. каб., кондиционер, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6041-43	4,632,000	5,465,760	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.14	16.0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, мосты Daimler, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6042-43	4,617,000	5,448,060	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.14	12.0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
АВТОМОБИЛИ-ШАССИ															
4308-3016-25(C4)	2,359,000	2,783,620	4x2	2	7.17	185	177	ZF6	4.22	3850	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3017-25(C4)	2,359,000	2,783,620	4x2	2	7.17	185	177	ZF6	4.22	3850	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3018-25(C4)	2,377,000	2,804,860	4x2	2	7.07	185	177	ZF6	4.22	4920	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3019-25(C4)	2,377,000	2,804,860	4x2	2	7.07	185	177	ZF6	4.22	4920	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3021-25(C4)	2,360,000	2,784,800	4x2	2	6.99	185	177	ZF6	4.22	5820	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3028-25(C4)	2,395,000	2,826,100	4x2	2	6.99	185	177	ZF6	4.22	5820	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, КОМ ZF NL/1b, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3029-25(C4)	2,395,000	2,826,100	4x2	2	6.99	185	177	ZF6	4.22	5820	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
4308-3033-28(R4)	2,441,000	2,880,380	4x2	2	6.90	245	242	ZF6	4.22	4860	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3016-46	2,913,000	3,437,340	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки
43118-3018-46	2,929,000	3,456,220	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	4440	1	425/85R21 390/95R20	2x210	шк.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом
43118-3019-46	2,917,000	3,442,060	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	4440	—	425/85R21 390/95R20	2x210	шк.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом
43118-3026-46	2,833,000	3,342,940	6x6	1	12.44	300	300	154	6.53	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки
43118-3050-42	2,844,000	3,355,920	6x6	1	12.44	280	280	154	5.94	5900	1	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ МП 03, ДЗК
43118-3066-42	2,753,000	3,248,540	6x6	1	12.68	280	280	144	5.94	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3067-42	2,741,000	3,234,380	6x6	1	12.68	280	280	144	5.94	5975	—	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3079-46	2,931,000	3,458,580	6x6	1	12.13	300	300	ZF9	5.94	6600	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3087-46	2,866,000	3,381,880	6x6	1	12.68	300	300	ZF9	5.94	5975	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3089-46	2,870,000	3,386,600	6x6	1	12.68	300	300	ZF9	5.94	6300	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3096-42	2,829,000	3,338,220	6x6	1	12.13	280	280	154	5.94	6510	1	425/85R21 390/95R20	210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3912-42	2,759,000	3,255,620	6x6	1	12.44	280	280	154	5.94	4440	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. 740.622-280 (E-4), Common Rail, КОМ 740.20, ДЗК
43118-3938-46	2,959,000	3,491,620	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3949-46	2,978,000	3,514,040	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43253-3010-25(C4)	2,005,000	2,365,900	4x2	2	9.69	185	177	ZF6	6.53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins 4ISBe4 185 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S700, ДЗК
43253-3910-28(R4)	2,075,000	2,448,500	4x2	2	9.44	245	242	ZF6	6.53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, выхлоп вверх
43255-3010-25(C4)	2,041,000	2,408,380	4x2	2	10.15	185	177	ZF6	6.53	3575	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4ISBe4 185 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S700, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-3010-28(R4)	2,101,000	2,479,180	4x2	2	9.90	245	242	ZF6	6.53	3575	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
43501-3011-26(D4)	2,881,000	3,399,580	4x4	1	5.30	250	262	ZF9	5.94	3685	—	395/80R20	170+125	кр-пет	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 250 (E-4), ТНВД BOSCH, лебедка, кондиционер, ДЗК
43501-3013-26(D4)	2,749,000	3,243,820	4x4	1	5.30	250	262	ZF9	5.94	4130	—	395/80R20	170+125	кр-пет	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 250 (E-4), ТНВД BOSCH, упр. КОМ, защ. кожух ТБ
43502-3032-14(S4)	2,802,000	3,306,360	4x4	1	5.97	275	277	ZF9	5.94	5215	1	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 275 (E-4), ТНВД BOSCH, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3034-45	2,614,000	3,084,520	4x4	1	5.95	260	260	ZF9	5.94	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3038-45	2,731,000	3,222,580	4x4	1	5.58	260	260	ZF9	5.94	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-3013-23(A4)	3,351,000	3,954,180	4x2	2	9.30	300	298	ZF9	3.90	7690	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн.пнемоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-3015-23(A4)	3,339,000	3,940,020	4x2	2	9.30	300	298	ZF9	3.90	7090	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн.пнемоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3012-42	2,894,000	3,414,920	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	5130	—	425/85R21 390/95R20	210	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3015-42	2,912,000	3,436,160	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	5130	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3035-42	2,847,000	3,359,460	6x6	1	8.60	280	280	154	5.94	4680	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ МП03
5350-3060-42	2,946,000	3,476,280	6x6	1	8.55	280	280	ZF9	5.94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3061-42	2,839,000	3,350,020	6x6	1	8.55	280	280	ZF9	5.94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3912-42	2,907,000	3,430,260	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	4800	—	425/85R21 390/95R20	210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, защ. кожух ТБ, выкл.вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3911-23(A4)	2,568,000	3,030,240	4x2	2	13.82	300	298	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК
53605-3911-19(L4)	2,418,000	2,853,240	4x2	2	13.82	300	307	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК
53605-3953-23(A4)	2,494,000	2,942,920	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх
53605-3954-23(A4)	2,579,000	3,043,220	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх
53605-3954-19(L4)	2,429,000	2,866,220	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
53605-3955-23(A4)	2,569,000	3,031,420	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек
53605-3955-19(L4)	2,419,000	2,854,420	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек
63501-3026-40	4,428,000	5,225,040	8x8	1	16.12	360	360	ZF16	5.94	6970	—	425/85R21	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. 740.602-360 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, РК 65111
6360-23001-73	3,566,000	4,207,880	6x4	2	17.52	400	400	ZF16	5.11	7660	2	315/80R22,5	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб., отоп. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-3912-42	2,903,000	3,425,540	6x6	2	16.50	280	280	154	4.98	5215	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ 740.20
65111-3960-46	3,057,000	3,607,260	6x6	2	16.85	300	300	ZF9	4.98	6100	—	11.00R20 11.00R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ
65111-3963-42	3,115,000	3,675,700	6x6	2	16.85	280	280	ZF9	4.98	5150	—	11.00R20 11.00R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ, КОМ ZF с насосом, защ. кожух ТБ., выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-3964-42	2,892,000	3,412,560	6x6	2	16.85	280	280	144	4.98	6100	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ 740.20, без КОМ МП28
65111-3990-42	3,070,000	3,622,600	6x6	2	16.20	280	280	ZF9	4.98	6695	—	11.00R20 11.00R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.622-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ, КОМ лебедки
65115-3034-23(A4)	3,134,000	3,698,120	6x4	2	15.25	300	298	ZF9	5.94	4920	—	10.00R20 11.00R22,5	350.00	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3037-23(A4)	3,245,000	3,829,100	6x4	2	17.85	300	298	ZF9	5.94	4920	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3037-19(L4)	3,095,000	3,652,100	6x4	2	17.85	300	307	ZF9	5.94	4920	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3056-23(A4)	3,331,000	3,930,580	6x4	2	17.85	300	298	ZF9	5.43	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3056-19(L4)	3,195,000	3,770,100	6x4	2	17.85	300	307	ZF9	5.43	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, КП газов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773056-19(L4)	3,066,000	3,617,880	6x4	2	17.85	300	307	154	5.43	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773056-42	3,005,000	3,545,900	6x4	2	17.35	280	280	154	4.98	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3057-23(A4)	3,363,000	3,968,340	6x4	2	17.85	300	298	ZF9	5.94	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65115-3057-19(L4)	3,227,000	3,807,860	6x4	2	17.85	300	307	ZF9	5.94	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, КП газов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773057-19(L4)	3,098,000	3,655,640	6x4	2	17.85	300	307	154	5.43	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773057-42	3,037,000	3,583,660	6x4	2	17.35	280	280	154	4.98	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3060-23(A4)	3,263,000	3,850,340	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-23(A4)	3,275,000	3,864,500	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.94	5105	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3064-23(A4)	3,202,000	3,778,360	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3091-23(A4)	3,291,000	3,883,380	6x4	2	17.50	300	298	ZF9	5.94	6160	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3928-23(A4)	3,247,000	3,831,460	6x4	2	17.85	300	298	ZF9	5.43	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3950-23(A4)	3,069,000	3,621,420	6x4	2	17.75	300	298	144	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), без КОМ МП28, ДЗК
65115-3953-23(A4)	3,231,000	3,812,580	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF N109/10 и NL/1C с насосами, ДЗК
65115-3958-23(A4)	3,267,000	3,855,060	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5130	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3961-23(A4)	3,262,000	3,849,160	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3962-23(A4)	3,050,000	3,599,000	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-3964-23(A4)	3,134,000	3,698,120	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	6.53	5530	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-23(A4)	3,228,000	3,809,040	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	6.53	5530	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3971-23(A4)	3,272,000	3,860,960	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	Уплотн. куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)**								
65115-3981-23(A4)	3,205,000	3,781,900	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, выхлоп вверх
65115-3982-23(A4)	3,120,000	3,681,600	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	5.94	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3020-23(A4)	3,559,000	4,199,620	6x4	2	16.00	300	298	ZF9	5.94	7560	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-23010-73	3,673,000	4,334,140	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3010-43	3,523,000	4,157,140	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3010-29(K4)	3,947,000	4,657,460	6x4	2	23.60	400	390	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3011-29(K4)	3,943,000	4,652,740	6x4	2	23.60	400	390	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-23012-73	3,669,000	4,329,420	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3012-43	3,519,000	4,152,420	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КП газов, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-23020-73	3,705,000	4,371,900	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3020-43	3,555,000	4,194,900	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-23022-73	3,705,000	4,371,900	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3022-43	3,555,000	4,194,900	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
6520-3070-73	3,723,000	4,393,140	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7760	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3071-73	3,733,000	4,404,940	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7230	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, выхлоп вверх, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3073-73	3,765,000	4,442,700	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7230	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, выхлоп вверх, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3910-29(К4)	4,016,000	4,738,880	6x4	2	23.60	400	390	ZF16	5.11	5620	—	315/80R22,5 12.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9731, ДЗК, пневмоподв. каб.
6520-3970-29(К4)	4,066,000	4,797,880	6x4	2	23.10	400	390	ZF16	5.11	7680	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9731, ДЗК, пневмоподв. каб.
65201-23010-73	3,995,000	4,714,100	8x4	2	30.00	400	400	ZF16	5.11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3010-43	3,845,000	4,537,100	8x4	2	30.00	400	400	ZF16	5.11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3930-29(К4)	4,338,000	5,118,840	8x4	2	30.00	400	390	ZF16	5.11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65201-3950-29(К4)	4,392,000	5,182,560	8x4	2	29.60	400	390	ZF16	5.11	7420	—	315/80R22,5	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65201-3953-73	3,984,000	4,701,120	8x4	2	29.60	400	400	ZF16	5.11	7420	—	315/80R22,5	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб.
65201-3070-74	4,246,000	5,010,280	8x4	2	29.60	420	420	ZF16	5.11	7970	—	315/80R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.74-420 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, выхл. вверх, ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб.
65201-3953-43	3,834,000	4,524,120	8x4	2	29.60	400	400	ZF16	5.11	7420	—	315/80R22,5	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб.
6522-3010-43	3,988,000	4,705,840	6x6	2	22.75	400	400	ZF16	5.11	4870	—	12.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	У платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65222-3010-43	4,496,000	5,305,280	6x6	1	23.10	400	400	ZF16	6.88	4860	—	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, КП газов, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65224-3970-43	4,674,000	5,515,320	6x6	1	19.02	400	400	ZF16	6.88	5810	1	16.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК ZF Steyr VG 2000/300, КОМ ZF с насосом, ДЗК, отоп. каб., север. исполнение., шины Michelin, выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-3010-43	4,101,000	4,839,180	6x6	2	22.90	400	400	ZF16	5.11	4680	1	12.00R20	500	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ ZF с насосом, ДЗК, шины "Север", пневмоподв. каб.
65225-3970-43	4,219,000	4,978,420	6x6	2	22.05	400	400	ZF16	5.11	5810	1	12.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ ZF с насосом, ДЗК, отоп. каб., север. исполнение, шины "Север", пневмоподв. каб., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-3971-43	4,181,000	4,933,580	6x6	2	22.05	400	400	ZF16	5.11	5810	1	12.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, отоп. каб., север. исполнение, шины "Север", пневмоподв. каб., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-3972-43	4,419,000	5,214,420	6x6	2	22.05	400	400	ZF16	5.14	5810	1	12.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, вед. мосты ф. Даймлер, КОМ ZF с насосом, ДЗК, отоп. каб., север. исполнение, шины "Север", пневмоподв. каб., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-3973-43	4,381,000	5,169,580	6x6	2	22.05	400	400	ZF16	5.14	5810	1	12.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, вед. мосты ф. Даймлер, ДЗК, отоп. каб., север. исполнение, шины "Север", пневмоподв. каб., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6540-3028-23(A4)	3,408,000	4,021,440	8x4	2	22.00	300	298	ZF9	5.94	4925	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, бок. защита
6540-3028-19(L4)	3,258,000	3,844,440	8x4	2	22.00	300	307	ZF9	5.94	4925	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, КОМ ZF с насосом, бок. защита
6540-3910-23(A4)	3,401,000	4,013,180	8x4	2	22.00	300	298	ZF9	7.22	5745	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
6540-3910-19(L4)	3,251,000	3,836,180	8x4	2	22.00	300	307	ZF9	7.22	5745	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК
6560-3960-43	7,385,000	8,714,300	8x8	1	24.32	400	400	ZF16	6.33	7395	1	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (Е-4), ТНВД BOSCH, отоп. каб., Common Rail, РК Steyr, КОМ NMV 221, шины Michelin

** Максимальная полезная мощность (нетто), указываемая в ОТТС, ОТШ и ПТС

Динамика цен на автомобили КАМАЗ от предыдущего прейскуранта

Срок действия с 01.10.2017

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	№ главной передачи	У платф., куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)*								
БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ																	
4308-6037-28(R4)	2,449,000	2,536,000	1.036	87,000	4x2	2	5.92	245	242	ZF6	4.22	9.3	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6063-28(R4)	2,511,000	2,598,000	1.035	87,000	4x2	2	5.77	245	242	ZF6	4.22	39.9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6067-28(R4)	2,467,000	2,554,000	1.035	87,000	4x2	2	5.77	245	242	ZF6	4.22	11.0	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6083-28(R4)	2,531,000	2,618,000	1.034	87,000	4x2	2	5.77	245	242	ZF6	4.22	39.9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6011-46	2,775,000	2,875,000	1.036	100,000	6x6	1	11.22	300	300	144	5.94	27.5	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-46	2,941,000	3,041,000	1.034	100,000	6x6	1	11.22	300	300	ZF9	5.94	27.5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6013-46	3,045,000	3,145,000	1.033	100,000	6x6	1	11.22	300	300	ZF9	5.94	27.5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6022-46	2,861,000	2,961,000	1.035	100,000	6x6	1	11.22	300	300	154	6.53	27.5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6023-46	2,965,000	3,065,000	1.034	100,000	6x6	1	11.22	300	300	154	6.53	27.5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43253-6010-25(C4)	2,227,000	2,307,000	1.036	80,000	4x2	2	7.50	185	177	ZF6	6.53	9.3	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins 4ISBe4 185 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43253-6010-28(R4)	2,287,000	2,367,000	1.035	80,000	4x2	2	7.25	245	242	ZF6	6.53	9.3	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43253-6011-28(R4)	2,197,000	2,277,000	1.036	80,000	4x2	2	7.25	245	242	144	4.98	9.3	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6023-45	2,864,000	2,964,000	1.035	100,000	4x4	1	4.07	260	260	ZF9	5.94	21.7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/н, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)*								
43502-6023-14(S4)	3,040,000	3,140,000	1.033	100,000	4x4	1	4.47	275	277	ZF9	5.94	21.7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 275 (E-4), ТНВД BOSCH, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6024-45	2,757,000	2,857,000	1.036	100,000	4x4	1	4.07	260	260	ZF9	5.94	21.7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-6013-23(A4)	3,400,000	3,520,000	1.035	120,000	4x2	2	7.50	300	298	ZF9	3.90	50.5	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, задний мост Dana DN5308, задн. пневмоподв., внутр. размеры платформы 7798x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-6015-23(A4)	3,388,000	3,508,000	1.035	120,000	4x2	2	7.50	300	298	ZF9	3.90	47.1	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, задний мост Dana DN5308, задн. пневмоподв., внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-6021-23(A4)	3,372,000	3,492,000	1.036	120,000	4x2	2	7.50	300	298	ZF9	3.90	47.1	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, Cummins ISB6.7e4 300, ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн. пневмоподв., рестайлинг, внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм
5350-6015-42	2,971,000	3,071,000	1.034	100,000	6x6	1	7.32	280	280	ZF9	5.94	21.7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-6017-42	2,867,000	2,967,000	1.035	100,000	6x6	1	7.32	280	280	ZF9	5.94	21.7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
63501-6996-40	4,704,000	4,869,000	1.035	165,000	8x8	1	14.00	360	360	ZF16	6.53	11.0	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.602-360 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, для установки специального геофизического оборудования, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6360-26001-73	4,179,000	4,324,000	1.035	145,000	6x4	2	15.32	400	400	ZF16	5.11	46.2	2	315/80R22,5	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб., отоп.каб., к-т сдвижной крыши, к-т распашных дверей, тент, каркас, рестайлинг, внутр. размеры платформы 7800x2470x600 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
65117-6010-23(A4)	3,527,000	3,644,000	1.033	117,000	6x4	2	14.10	300	298	ZF9	5.94	46.6	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-776010-19(L4)	3,297,000	3,414,000	1.035	117,000	6x4	2	14.10	300	307	154	5.43	46.6	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6020-23(A4)	3,605,000	3,722,000	1.032	117,000	6x4	2	14.10	300	298	ZF9	5.94	46.6	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-776020-19(L4)	3,375,000	3,492,000	1.035	117,000	6x4	2	14.10	300	307	154	5.43	46.6	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	Ш/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номен. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
65117-6052-23(A4)	3,363,000	3,480,000	1.035	117,000	6x4	2	11.19	300	298	ZF9	5.43	36.5	1	10.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-776052-19(L4)	3,133,000	3,250,000	1.037	117,000	6x4	2	11.19	300	307	154	5.43	36.5	1	10.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6560-6110-43	7,361,000	7,361,000	1.000	0	8x8	1	20.85	400	400	ZF16	6.33	13.0	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК с КОМ прив. леб. РТО M200, лебедка, отоп. каб., шины Michelin, внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6560-6112-43	7,257,000	7,257,000	1.000	0	8x8	1	20.85	400	400	ZF16	6.33	13.0	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК, отоп. каб., шины Michelin, внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ																	
53504-6013-46	2,955,000	3,057,000	1.035	102,000	6x6	1	12.30	300	300	ZF9	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6020-46	2,862,000	2,964,000	1.036	102,000	6x6	1	12.30	300	300	154	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6023-46	2,875,000	2,977,000	1.035	102,000	6x6	1	12.30	300	300	154	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6030-46	2,942,000	3,044,000	1.035	102,000	6x6	1	12.30	300	300	ZF9	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6910-46	2,993,000	3,095,000	1.034	102,000	6x6	1	12.30	300	300	ZF9	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6920-46	2,913,000	3,015,000	1.035	102,000	6x6	1	12.30	300	300	154	6.53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5460-26066-73	3,753,000	3,885,000	1.035	132,000	4x2	2	10.50	400	400	ZF16	3.36	—	2	315/60R22,5	350+350	1100	МКБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), отоп.каб., задняя пнев. подв., гипоид.задний мост FAW, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5460-26076-73	3,773,000	3,905,000	1.035	132,000	4x2	2	10.50	400	400	ZF16	3.36	—	2	315/60R22,5	350+350	1150	МКБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), отоп.каб., задняя пнев. подв., гипоид.задний мост FAW, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26001-73	3,782,000	3,914,000	1.035	132,000	6x4	2	16.80	400.00	400.00	ZF16	5.11	—	2.00	315/80R22,5	300x2	1300/1360	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26002-73	3,782,000	3,914,000	1.035	132,000	6x4	2	16.80	400	400	ZF16	5.11	—	2	315/80R22,5	300x2	1265/1325	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26003-73	3,782,000	3,914,000	1.035	132,000	6x4	2	16.80	400	400	ZF16	5.11	—	2	315/80R22,5	300x2	1300/1360	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Преискуртанная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
6460-26006-73	3,780,000	3,912,000	1.035	132,000	6x4	2	16.80	400	400	ZF16	5.11	—	1	315/80R22,5	300x2	1300/1360	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., защ.кожух ТБ, выкл.вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26010-73	3,808,000	3,940,000	1.035	132,000	6x4	2	16.80	400	400	ZF16	5.11	—	1	315/80R22,5	300x2	1345/1410	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., КОМ ZF (OMFB) с насосом, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26011-73	3,818,000	3,950,000	1.035	132,000	6x4	2	16.80	400	400	ZF16	5.11	—	1	315/80R22,5	300x2	1300/1360	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., КОМ ZF (OMFB) с насосом, защ.кожух ТБ, выкл.вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26021-73	4,014,000	4,146,000	1.033	132,000	6x4	2	17.60	400	400	ZF16	3.70	—	2	315/60R22,5	300x2	1200	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., аэродинам.козырек, вед. мосты DANA, зад. подвеска пневм., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6010-23(A4)	2,837,000	2,937,000	1.035	100,000	6x4	2	15.50	300	298	ZF9	5.94	—	1	11.00R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6912-23(A4)	2,837,000	2,937,000	1.035	100,000	6x4	2	15.50	300	298	ZF9	6.53	—	1	11.00R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6913-23(A4)	2,995,000	3,095,000	1.033	100,000	6x4	2	15.50	300	298	ZF9	6.53	—	1	11.00R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхлоп вверх, защ кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6010-43	4,599,000	4,599,000	1.000	0	6x6	1	17.00	400	400	ZF16	6.88	—	1	16.00R20	350	1885/1965	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6011-43	4,599,000	4,599,000	1.000	0	6x6	1	17.00	400	400	ZF16	6.88	—	1	16.00R20	350	1885/1965	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, шины Michelin, пневмоподв.каб., диаметр шкворня 3,5", тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]
65221-6020-43	4,599,000	4,599,000	1.000	0	6x6	1	17.00	400	400	ZF16	6.88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6021-43	4,599,000	4,599,000	1.000	0	6x6	1	17.00	400	400	ZF16	6.88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 3,5", шины Michelin, пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6010-43	4,205,000	4,205,000	1.000	0	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.11	—	1	12.00R20	500	1885/1965	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 3,5", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная полезная мощность (нетто)*								
65225-6012-43	4,202,000	4,202,000	1.000	0	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.11	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шворня 3,5", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6014-43	4,205,000	4,205,000	1.000	0	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.11	—	1	12.00R20	500	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шворня 3,5", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6015-43	4,205,000	4,205,000	1.000	0	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.11	—	1	12.00R20	500	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6114-43	4,238,000	4,238,000	1.000	0	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.11	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шворня 3,5", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6141-43	4,238,000	4,238,000	1.000	0	6x6	2	22.00	400	400	ZF16	5.14	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
САМОСВАЛЫ																	
43255-6010-25(C4)	2,334,000	2,418,000	1.036	84,000	4x2	2	7.75	185	177	ZF6	6.53	6.0	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S700, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-6010-28(R4)	2,394,000	2,478,000	1.035	84,000	4x2	2	7.50	245	242	ZF6	6.53	6.0	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-6011-28(R4)	2,298,000	2,382,000	1.037	84,000	4x2	2	7.50	245	242	144	4.98	6.0	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ 5511 с насосом НШ-32А-3-Л, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45141-011-46	3,091,000	3,199,000	1.035	108,000	6x6	1	9.50	300	300	ZF9	5.94	6.6	—	425/85R21 390/95R20	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.43118-3019-46, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-6012-23(A4)	3,309,000	3,414,000	1.032	105,000	6x4	2	12.00	300	298	ZF9	5.94	15.2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-23(A4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-6012-19(L4)	3,159,000	3,264,000	1.033	105,000	6x4	2	12.00	300	307	ZF9	5.94	15.2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3063-19(L4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-776012-42	3,004,000	3,109,000	1.035	105,000	6x4	2	11.50	280	280	154	4.98	15.2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-773063-42, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-776013-42	3,228,000	3,333,000	1.033	105,000	6x4	2	11.50	280	280	154	4.98	15.2	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, задн. борт открывается, нижние борта с нижней и верхней навеской, тент с механизмом натяжителя, выдв. лестница с площадкой, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, рестайлинг, на ш.65115-773063-42, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283]

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.грамма, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
45144-6051-23(A4)	3,779,000	3,907,000	1.034	128,000	6x4	2	14.00	300	298	ZF9	5.94	17.0	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-23(A4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45144-6051-19(L4)	3,629,000	3,757,000	1.035	128,000	6x4	2	14.00	300	307	ZF9	5.94	17.0	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3063-19(L4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45144-6091-23(A4)	3,810,000	3,938,000	1.034	128,000	6x4	2	14.50	300	298	ZF9	5.94	19.0	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3091-23(A4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45144-6091-19(L4)	3,660,000	3,788,000	1.035	128,000	6x4	2	14.50	300	307	ZF9	5.94	19.0	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3091-19(L4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-6010-23(A4)	2,646,000	2,733,000	1.033	87,000	4x2	2	11.87	300	298	ZF9	6.33	6.5	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300(E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-6010-19(L4)	2,496,000	2,583,000	1.035	87,000	4x2	2	11.87	300	307	ZF9	6.33	6.5	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-776010-19(L4)	2,416,000	2,503,000	1.036	87,000	4x2	2	11.87	300	307	154	6.33	6.5	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6013-42	3,377,000	3,495,000	1.035	118,000	6x6	2	14.00	280	280	154	4.98	8.2	-	11.00R20 11.00R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6020-46	3,506,000	3,624,000	1.034	118,000	6x6	2	14.00	300	300	ZF9	5.43	8.2	-	11.00R20 11.00R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6056-23(A4)	3,275,000	3,380,000	1.032	105,000	6x4	2	15.00	300	298	ZF9	5.43	10.0	-	11.00R20 11.00R22,5	350	-	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6056-19(L4)	3,139,000	3,244,000	1.033	105,000	6x4	2	15.00	300	307	ZF9	5.43	10.0	-	11.00R20 11.00R22,5	350	-	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776056-19(L4)	3,045,000	3,150,000	1.034	105,000	6x4	2	15.00	300	307	154	5.43	10.0	-	11.00R20 11.00R22,5	350	-	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776056-42	2,984,000	3,089,000	1.035	105,000	6x4	2	14.50	280	280	154	4.98	10.0	-	11.00R20 11.00R22,5	350	-	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6057-23(A4)	3,317,000	3,422,000	1.032	105,000	6x4	2	15.00	300	298	ZF9	5.94	10.0	-	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6057-19(L4)	3,167,000	3,272,000	1.033	105,000	6x4	2	15.00	300	307	ZF9	5.94	10.0	-	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776057-19(L4)	3,087,000	3,192,000	1.034	105,000	6x4	2	15.00	300	307	154	5.43	10.0	-	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776057-42	3,012,000	3,117,000	1.035	105,000	6x4	2	14.50	280	280	154	4.98	10.0	-	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-23(A4)	3,312,000	3,417,000	1.032	105,000	6x4	2	15.00	300	298	ZF9	5.94	10.0	-	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/н, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.грамма, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)*								
65115-6058-19(L4)	3,176,000	3,281,000	1.033	105,000	6x4	2	15.00	300	307	ZF9	5.94	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776058-19(L4)	3,082,000	3,187,000	1.034	105,000	6x4	2	15.00	300	307	154	5.43	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776058-42	3,021,000	3,126,000	1.035	105,000	6x4	2	14.50	280	280	154	4.98	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), ТНВД BOSCH, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6059-23(A4)	3,327,000	3,432,000	1.032	105,000	6x4	2	15.00	300	298	ZF9	5.94	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6059-19(L4)	3,177,000	3,282,000	1.033	105,000	6x4	2	15.00	300	307	ZF9	5.94	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776059-19(L4)	3,097,000	3,202,000	1.034	105,000	6x4	2	15.00	300	307	154	5.43	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776059-42	3,022,000	3,127,000	1.035	105,000	6x4	2	14.50	280	280	154	4.98	10.0	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26010-73	3,906,000	4,036,000	1.033	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6010-43	3,756,000	3,886,000	1.035	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6010-29(K4)	4,218,000	4,348,000	1.031	130,000	6x4	2	20.00	400	390	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26012-73	3,862,000	3,992,000	1.034	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6012-43	3,726,000	3,856,000	1.035	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26013-73	3,857,000	3,987,000	1.034	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6013-43	3,721,000	3,851,000	1.035	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6013-29(K4)	4,154,000	4,284,000	1.031	130,000	6x4	2	20.00	400	390	ZF16	5.11	12.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26014-73	3,842,000	3,972,000	1.034	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	12.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/н, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.д.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)*								
6520-6014-43	3,706,000	3,836,000	1.035	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	12.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-29(K4)	4,174,000	4,304,000	1.031	130,000	6x4	2	20.00	400	390	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26015-73	3,924,000	4,054,000	1.033	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), гидроцилиндр HYVA, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6015-43	3,788,000	3,918,000	1.034	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, гидроцилиндр HYVA, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-26020-73	3,948,000	4,078,000	1.033	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6020-43	3,798,000	3,928,000	1.034	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6021-73	4,217,000	4,347,000	1.031	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.14	20.0	1	12.00R20	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), гидроцилиндр HYVA, пневмоподв. каб., мосты Daimler, ДЗК, отопитель каб. кондиционер, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6022-29(K4)	4,245,000	4,375,000	1.031	130,000	6x4	2	20.00	400	390	ZF16	5.11	12.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6024-73	4,033,000	4,163,000	1.032	130,000	6x4	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	24.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	бок.разг., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб., полог, лестница, базовое шасси 6520-3072-73, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6025-43	3,768,000	3,898,000	1.035	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6029-29(K4)	4,525,000	4,655,000	1.029	130,000	6x4	2	20.00	400	390	ZF16	5.14	20.0	1	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), мосты Daimler, ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., отопитель кабины, кондиционер, гидроцилиндр HYVA
6520-6030-73	4,059,000	4,189,000	1.032	130,000	6x4	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	30.0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	бок.разг., надстав.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб., полог, лестница, базовое шасси 6520-3072-73, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-73	3,874,000	4,004,000	1.034	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-43	3,738,000	3,868,000	1.035	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400, топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монг.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)*								
6520-16041-73	3,936,000	4,066,000	1.033	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), гидрооборудование HYVA, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6042-73	3,947,000	4,077,000	1.033	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., мех.система сматывания и разматывания полога с фиксацией жгутами, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6042-43	3,817,000	3,947,000	1.034	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., полог сматываемый на вал в передней части платф. за козырьком с помощью рукоятки, защитный кожух для защиты тента в свернутом состоянии, боковая лестница имеющая неподв. и откидную части для обслуж-я тента, штанга для манипуляций с тентом, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6043-73	3,947,000	4,077,000	1.033	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., мех.система сматывания и разматывания полога с фиксацией тросом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6043-43	3,871,000	4,001,000	1.034	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	20.0	1	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., полог сматываемый на вал в передней части платф. за козырьком с помощью рукоятки, защитный кожух для защиты тента в свернутом состоянии, боковая лестница имеющая неподв. и откидную части для обслуж-я тента, штанга для манипуляций с тентом, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6044-73	3,964,000	4,094,000	1.033	130,000	6x4	2	20.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., полуавтомат. механизм раскрытия и накрытия полога, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-26010-73	4,346,000	4,491,000	1.033	145,000	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6010-43	4,196,000	4,341,000	1.035	145,000	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-26011-73	4,341,000	4,486,000	1.033	145,000	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6011-43	4,191,000	4,336,000	1.035	145,000	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-26012-73	4,297,000	4,442,000	1.034	145,000	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/н, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	По главной передаче	V платф. куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)*								
65201-6012-43	4,147,000	4,292,000	1.035	145,000	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	20.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-26013-73	4,292,000	4,437,000	1.034	145,000	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6013-43	4,142,000	4,287,000	1.035	145,000	8x4	2	25.50	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6010-43	4,466,000	4,466,000	1.000	0	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	12.0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6011-43	4,432,000	4,432,000	1.000	0	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6012-43	4,417,000	4,417,000	1.000	0	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	12.0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6013-43	4,724,000	4,724,000	1.000	0	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.11	16.0	1	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК Steyr, отоп.каб., пневмоподв. каб., кондиционер, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6041-43	4,632,000	4,632,000	1.000	0	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.14	16.0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, мосты Daimler, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6042-43	4,617,000	4,617,000	1.000	0	6x6	2	19.00	400	400	ZF16	5.14	12.0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6010-43	4,922,000	4,922,000	1.000	0	6x6	1	19.50	400	400	ZF16	6.88	12.0	—	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6012-43	5,229,000	5,229,000	1.000	0	6x6	1	19.50	400	400	ZF16	6.88	16.0	1	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
АВТОМОБИЛИ-ШАССИ																	
4308-3011-25(C4)	2,240,000	2,342,000	1.046	102,000	4x2	2	7.07	185	177	ZF6	4.22	4920	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3016-25(C4)	2,257,000	2,359,000	1.045	102,000	4x2	2	7.17	185	177	ZF6	4.22	3850	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3017-25(C4)	2,257,000	2,359,000	1.045	102,000	4x2	2	7.17	185	177	ZF6	4.22	3850	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.грамма, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
4308-3018-25(C4)	2,275,000	2,377,000	1.045	102,000	4x2	2	7.07	185	177	ZF6	4.22	4920	-	245/70R19,5	210	-	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3019-25(C4)	2,275,000	2,377,000	1.045	102,000	4x2	2	7.07	185	177	ZF6	4.22	4920	-	245/70R19,5	210	-	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3021-25(C4)	2,258,000	2,360,000	1.045	102,000	4x2	2	6.99	185	177	ZF6	4.22	5820	-	245/70R19,5	210	-	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3028-25(C4)	2,293,000	2,395,000	1.044	102,000	4x2	2	6.99	185	177	ZF6	4.22	5820	-	245/70R19,5	210	-	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, КОМ ZF 1L/1b, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3029-25(C4)	2,293,000	2,395,000	1.044	102,000	4x2	2	6.99	185	177	ZF6	4.22	5820	-	245/70R19,5	210	-	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3013-28(R4)	2,327,000	2,429,000	1.044	102,000	4x2	2	6.90	245	242	ZF6	4.22	4860	-	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3033-28(R4)	2,339,000	2,441,000	1.044	102,000	4x2	2	6.90	245	242	ZF6	4.22	4860	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3063-28(R4)	2,357,000	2,459,000	1.043	102,000	4x2	2	6.84	245	242	ZF6	4.22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3083-28(R4)	2,377,000	2,479,000	1.043	102,000	4x2	2	6.84	245	242	ZF6	4.22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3011-46	2,416,000	2,528,000	1.046	112,000	6x6	1	12.70	300	300	144	5.94	6100	-	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail
43118-3016-46	2,801,000	2,913,000	1.040	112,000	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	6100	-	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки
43118-3017-46	2,778,000	2,890,000	1.040	112,000	6x6	1	12.84	300	300	ZF9	5.94	6020	-	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3018-46	2,817,000	2,929,000	1.040	112,000	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	4440	1	425/85R21 390/95R20	2x210	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом
43118-3019-46	2,805,000	2,917,000	1.040	112,000	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	4440	-	425/85R21 390/95R20	2x210	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом
43118-3026-46	2,721,000	2,833,000	1.041	112,000	6x6	1	12.44	300	300	154	6.53	6100	-	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки
43118-3027-46	2,498,000	2,610,000	1.045	112,000	6x6	1	12.70	300	300	154	6.53	6100	-	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3048-46	2,897,000	3,009,000	1.039	112,000	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	5900	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, лебедка
43118-3049-46	2,793,000	2,905,000	1.040	112,000	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3050-42	2,732,000	2,844,000	1.041	112,000	6x6	1	12.44	280	280	154	5.94	5900	1	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ МП 03, ДЗК
43118-3058-46	2,817,000	2,929,000	1.040	112,000	6x6	1	12.44	300	300	154	6.53	5900	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, лебедка
43118-3059-46	2,669,000	2,781,000	1.042	112,000	6x6	1	12.44	300	300	154	6.53	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3061-46	2,664,000	2,776,000	1.042	112,000	6x6	1	12.44	300	300	154	6.53	6100	-	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	По главной передаче	V плагф, куб.м / монт.д.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
43118-3066-42	2,641,000	2,753,000	1.042	112,000	6x6	1	12.68	280	280	144	5.94	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3067-42	2,629,000	2,741,000	1.043	112,000	6x6	1	12.68	280	280	144	5.94	5975	—	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3078-46	2,822,000	2,934,000	1.040	112,000	6x6	1	12.13	300	300	ZF9	5.94	6275	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3079-46	2,819,000	2,931,000	1.040	112,000	6x6	1	12.13	300	300	ZF9	5.94	6600	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3084-46	2,686,000	2,798,000	1.042	112,000	6x6	1	12.68	300	300	154	6.53	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3086-46	2,766,000	2,878,000	1.040	112,000	6x6	1	12.68	300	300	ZF9	5.94	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3085-46	2,674,000	2,786,000	1.042	112,000	6x6	1	12.68	300	300	154	6.53	5975	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3087-46	2,754,000	2,866,000	1.041	112,000	6x6	1	12.68	300	300	ZF9	5.94	5975	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3088-46	2,678,000	2,790,000	1.042	112,000	6x6	1	12.68	300	300	154	6.53	6300	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3089-46	2,758,000	2,870,000	1.041	112,000	6x6	1	12.68	300	300	ZF9	5.94	6300	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3090-46	2,852,000	2,964,000	1.039	112,000	6x6	1	13.65	300	300	ZF9	5.94	7040	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3091-46	2,855,000	2,967,000	1.039	112,000	6x6	1	13.60	300	300	ZF9	5.94	6680	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3096-42	2,717,000	2,829,000	1.041	112,000	6x6	1	12.13	280	280	154	5.94	6510	1	425/85R21 390/95R20	210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3098-46	2,698,000	2,810,000	1.042	112,000	6x6	1	12.13	300	300	154	6.53	6275	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3099-46	2,705,000	2,817,000	1.041	112,000	6x6	1	12.13	300	300	154	6.53	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3912-42	2,647,000	2,759,000	1.042	112,000	6x6	1	12.44	280	280	154	5.94	4440	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. 740.622-280 (Е-4), Common Rail, КОМ 740.20, ДЗК
43118-3918-46	2,729,000	2,841,000	1.041	112,000	6x6	1	12.44	300	300	154	6.53	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3938-46	2,847,000	2,959,000	1.039	112,000	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3949-46	2,866,000	2,978,000	1.039	112,000	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3961-46	2,724,000	2,836,000	1.041	112,000	6x6	1	12.44	300	300	ZF9	5.94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3971-46	2,801,000	2,913,000	1.040	112,000	6x6	1	13.34	300	300	ZF9	5.94	5515	1	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3999-46	2,785,000	2,897,000	1.040	112,000	6x6	1	12.13	300	300	ZF9	5.94	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43253-3010-25(C4)	1,917,000	2,005,000	1.046	88,000	4x2	2	9.69	185	177	ZF6	6.53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins 4ISBe4 185 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S700, ДЗК
43253-3010-28(R4)	1,977,000	2,065,000	1.045	88,000	4x2	2	9.44	245	242	ZF6	6.53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК
43253-3011-28(R4)	1,882,000	1,970,000	1.047	88,000	4x2	2	9.44	245	242	144	4.98	4920	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, ДЗК

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V плагф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
43253-3910-28(R4)	1,987,000	2,075,000	1.044	88,000	4x2	2	9.44	245	242	ZF6	6.53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, выхлоп вверх
43255-3010-25(C4)	1,953,000	2,041,000	1.045	88,000	4x2	2	10.15	185	177	ZF6	6.53	3575	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4ISBe4 185 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S700, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-3010-28(R4)	2,013,000	2,101,000	1.044	88,000	4x2	2	9.90	245	242	ZF6	6.53	3575	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-3011-28(R4)	1,917,000	2,005,000	1.046	88,000	4x2	2	9.90	245	242	144	4.98	3575	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ 5511 с насосом НШ-32А-3-Л, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-3012-28(R4)	1,877,000	1,965,000	1.047	88,000	4x2	2	9.90	245	242	144	4.98	3575	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43501-3011-26(D4)	2,769,000	2,881,000	1.040	112,000	4x4	1	5.30	250	262	ZF9	5.94	3685	—	395/80R20	170+125	кр-пет	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 250 (E-4), ТНВД BOSCH, лебедка, кондиционер, ДЗК
43501-3013-26(D4)	2,637,000	2,749,000	1.042	112,000	4x4	1	5.30	250	262	ZF9	5.94	4130	—	395/80R20	170+125	кр-пет	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 250 (E-4), ТНВД BOSCH, упр. КОМ, защ. кожух ТБ
43502-3026-45	2,422,000	2,534,000	1.046	112,000	4x4	1	5.95	260	260	154	5.94	5200	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3032-45	2,515,000	2,627,000	1.045	112,000	4x4	1	5.58	260	260	ZF9	5.94	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3032-14(S4)	2,690,000	2,802,000	1.042	112,000	4x4	1	5.97	275	277	ZF9	5.94	5215	1	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB 6.7 275 (E-4), ТНВД BOSCH, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3033-45	2,674,000	2,786,000	1.042	112,000	4x4	1	5.24	260	260	ZF9	5.94	4685	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, лебедка, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3034-45	2,502,000	2,614,000	1.045	112,000	4x4	1	5.95	260	260	ZF9	5.94	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3036-45	2,502,000	2,614,000	1.045	112,000	4x4	1	5.95	260	260	ZF9	5.94	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3038-45	2,619,000	2,731,000	1.043	112,000	4x4	1	5.58	260	260	ZF9	5.94	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-3013-23(A4)	3,206,000	3,351,000	1.045	145,000	4x2	2	9.30	300	298	ZF9	3.90	7690	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн.пнемоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-3015-23(A4)	3,194,000	3,339,000	1.045	145,000	4x2	2	9.30	300	298	ZF9	3.90	7090	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн.пнемоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3012-42	2,774,000	2,894,000	1.043	120,000	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	5130	—	425/85R21 390/95R20	210	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3014-42	2,688,000	2,808,000	1.045	120,000	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	5130	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3015-42	2,792,000	2,912,000	1.043	120,000	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	5130	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3018-42	2,608,000	2,728,000	1.046	120,000	6x6	1	8.60	280	280	154	5.94	5130	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3025-42	2,832,000	2,952,000	1.042	120,000	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	4680	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК, лебедка

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
5350-3027-42	2,728,000	2,848,000	1.044	120,000	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	4680	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК
5350-3029-42	2,743,000	2,863,000	1.044	120,000	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	4680	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3035-42	2,727,000	2,847,000	1.044	120,000	6x6	1	8.60	280	280	154	5.94	4680	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ МП03
5350-3037-42	2,648,000	2,768,000	1.045	120,000	6x6	1	8.60	280	280	154	5.94	4680	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК
5350-3039-42	2,663,000	2,783,000	1.045	120,000	6x6	1	8.60	280	280	154	5.94	4680	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3044-42	2,753,000	2,873,000	1.044	120,000	6x6	1	5.20	280	280	ZF9	5.94	5200	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, пневм. подвеска зад. вед. мостов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3060-42	2,826,000	2,946,000	1.042	120,000	6x6	1	8.55	280	280	ZF9	5.94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3061-42	2,719,000	2,839,000	1.044	120,000	6x6	1	8.55	280	280	ZF9	5.94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3912-42	2,787,000	2,907,000	1.043	120,000	6x6	1	8.60	280	280	ZF9	5.94	4800	—	425/85R21 390/95R20	210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, защ. кожух ТБ, выхл.вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3010-23(A4)	2,439,000	2,536,000	1.040	97,000	4x2	2	13.82	300	298	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3010-19(L4)	2,289,000	2,386,000	1.042	97,000	4x2	2	13.82	300	307	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-773010-19(L4)	2,199,000	2,296,000	1.044	97,000	4x2	2	13.82	300	307	154	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3910-23(A4)	2,480,000	2,577,000	1.039	97,000	4x2	2	13.82	300	298	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК, выхл. вверх
53605-3910-19(L4)	2,330,000	2,427,000	1.042	97,000	4x2	2	13.82	300	307	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК, выхл. Вверх
53605-773910-19(L4)	2,250,000	2,347,000	1.043	97,000	4x2	2	13.82	300	307	154	6.33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК, выхл. Вверх
53605-3911-23(A4)	2,471,000	2,568,000	1.039	97,000	4x2	2	13.82	300	298	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК
53605-3911-19(L4)	2,321,000	2,418,000	1.042	97,000	4x2	2	13.82	300	307	ZF9	6.33	3990	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК
53605-773911-19(L4)	2,241,000	2,338,000	1.043	97,000	4x2	2	13.82	300	307	154	6.33	3990	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК
53605-3950-23(A4)	2,408,000	2,505,000	1.040	97,000	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом
53605-3950-19(L4)	2,258,000	2,355,000	1.043	97,000	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.д.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
53605-773950-19(L4)	2,168,000	2,265,000	1.045	97,000	4x2	2	13.80	300	307	154	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом
53605-3951-23(A4)	2,392,000	2,489,000	1.041	97,000	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ ZF с фланцем
53605-3951-19(L4)	2,242,000	2,339,000	1.043	97,000	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с фланцем
53605-3952-23(A4)	2,413,000	2,510,000	1.040	97,000	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-3952-19(L4)	2,263,000	2,360,000	1.043	97,000	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-773952-19(L4)	2,173,000	2,270,000	1.045	97,000	4x2	2	13.80	300	307	154	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, выхлоп вверх
53605-3953-23(A4)	2,397,000	2,494,000	1.040	97,000	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх
53605-3953-19(L4)	2,247,000	2,344,000	1.043	97,000	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх
53605-3954-23(A4)	2,482,000	2,579,000	1.039	97,000	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх
53605-3954-19(L4)	2,332,000	2,429,000	1.042	97,000	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх
53605-773954-19(L4)	2,252,000	2,349,000	1.043	97,000	4x2	2	13.80	300	307	154	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх
53605-3955-23(A4)	2,472,000	2,569,000	1.039	97,000	4x2	2	13.80	300	298	ZF9	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек
53605-3955-19(L4)	2,322,000	2,419,000	1.042	97,000	4x2	2	13.80	300	307	ZF9	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек
53605-773955-19(L4)	2,242,000	2,339,000	1.043	97,000	4x2	2	13.80	300	307	154	6.33	4670	-	315/80R22,5	210	-	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек
63501-3025-40	4,250,000	4,440,000	1.045	190,000	8x8	1	16.12	360	360	ZF16	5.94	6970	1	425/85R21	210+350	-	МКБ, МОБ, дв. 740.602-360 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, РК 65111
63501-3026-40	4,238,000	4,428,000	1.045	190,000	8x8	1	16.12	360	360	ZF16	5.94	6970	-	425/85R21	210+350	-	МКБ, МОБ, дв. 740.602-360 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, РК 65111
63501-3960-41	4,321,000	4,511,000	1.044	190,000	8x8	1	16.12	320	320	ZF16	6.53	6635	-	425/85R21	210	-	дв. КАМАЗ-740.612-320 (E-4), топл. ап. BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, Common Rail, РК КАМАЗ-6522
6360-23001-73	3,411,000	3,566,000	1.045	155,000	6x4	2	17.52	400	400	ZF16	5.11	7660	2	315/80R22,5	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб., отоп. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-3090-42	2,934,000	3,064,000	1.044	130,000	6x6	2	16.20	280	280	ZF9	4.98	6695	-	11.00R20 11.00R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ
65111-3090-46	2,954,000	3,084,000	1.044	130,000	6x6	2	16.20	300	300	ZF9	4.98	6695	-	11.00R20 11.00R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ
65111-3912-42	2,773,000	2,903,000	1.047	130,000	6x6	2	16.50	280	280	154	4.98	5215	-	11.00R20 11.00R22,5	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ 740.20
65111-3960-42	2,907,000	3,037,000	1.045	130,000	6x6	2	16.85	280	280	ZF9	4.98	6100	-	11.00R20 11.00R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ
65111-3960-46	2,927,000	3,057,000	1.044	130,000	6x6	2	16.85	300	300	ZF9	4.98	6100	-	11.00R20 11.00R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V плагф. куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
65111-3963-42	2,985,000	3,115,000	1.044	130,000	6x6	2	16.85	280	280	ZF9	4.98	5150	—	11.00R20 11.00R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, МОБ, КОМ ZF с насосом, защ. кожух ТБ., выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-3963-46	3,005,000	3,135,000	1.043	130,000	6x6	2	16.85	300	300	ZF9	4.98	5150	—	11.00R20 11.00R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, МОБ, КОМ ZF с насосом, защ. кожух ТБ., выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-3964-42	2,762,000	2,892,000	1.047	130,000	6x6	2	16.85	280	280	144	4.98	6100	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, КОМ 740.20, без КОМ МП28
65111-3990-42	2,940,000	3,070,000	1.044	130,000	6x6	2	16.20	280	280	ZF9	4.98	6695	—	11.00R20 11.00R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.622-300 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, МОБ, КОМ лебедки
65111-3990-46	2,960,000	3,090,000	1.044	130,000	6x6	2	16.20	300	300	ZF9	4.98	6695	—	11.00R20 11.00R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (Е-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, МОБ, КОМ лебедки
65115-3034-23(A4)	3,012,000	3,134,000	1.041	122,000	6x4	2	15.25	300	298	ZF9	5.94	4920	—	10.00R20 11.00R22,5	350.00	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3034-19(L4)	2,862,000	2,984,000	1.043	122,000	6x4	2	15.25	300	307	ZF9	5.94	4920	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3037-23(A4)	3,123,000	3,245,000	1.039	122,000	6x4	2	17.85	300	298	ZF9	5.94	4920	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3037-19(L4)	2,973,000	3,095,000	1.041	122,000	6x4	2	17.85	300	307	ZF9	5.94	4920	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-23(A4)	3,006,000	3,128,000	1.041	122,000	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	5.94	5640	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-19(L4)	2,856,000	2,978,000	1.043	122,000	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	5.94	5640	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773052-19(L4)	2,776,000	2,898,000	1.044	122,000	6x4	2	15.15	300	307	154	5.43	5640	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773052-42	2,701,000	2,823,000	1.045	122,000	6x4	2	14.65	280	280	154	4.98	5640	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3056-23(A4)	3,209,000	3,331,000	1.038	122,000	6x4	2	17.85	300	298	ZF9	5.43	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3056-19(L4)	3,073,000	3,195,000	1.040	122,000	6x4	2	17.85	300	307	ZF9	5.43	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, КП газов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773056-19(L4)	2,944,000	3,066,000	1.041	122,000	6x4	2	17.85	300	307	154	5.43	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773056-42	2,883,000	3,005,000	1.042	122,000	6x4	2	17.35	280	280	154	4.98	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3057-23(A4)	3,241,000	3,363,000	1.038	122,000	6x4	2	17.85	300	298	ZF9	5.94	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3057-19(L4)	3,105,000	3,227,000	1.039	122,000	6x4	2	17.85	300	307	ZF9	5.94	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF с насосом, КП газов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прекурсовая цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.грамма, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная полезная мощность (нетто)*								
65115-773057-19(L4)	2,976,000	3,098,000	1.041	122,000	6x4	2	17.85	300	307	154	5.43	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773057-42	2,915,000	3,037,000	1.042	122,000	6x4	2	17.35	280	280	154	4.98	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3060-23(A4)	3,141,000	3,263,000	1.039	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3060-19(L4)	2,991,000	3,113,000	1.041	122,000	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773060-19(L4)	2,876,000	2,998,000	1.042	122,000	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773060-42	2,801,000	2,923,000	1.044	122,000	6x4	2	17.25	280	280	154	4.98	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-23(A4)	3,153,000	3,275,000	1.039	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.94	5105	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-19(L4)	3,003,000	3,125,000	1.041	122,000	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.94	5105	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773063-19(L4)	2,888,000	3,010,000	1.042	122,000	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5105	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773063-42	2,813,000	2,935,000	1.043	122,000	6x4	2	17.25	280	280	154	4.98	5105	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4) (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3064-23(A4)	3,080,000	3,202,000	1.040	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3064-19(L4)	2,930,000	3,052,000	1.042	122,000	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773064-19(L4)	2,850,000	2,972,000	1.043	122,000	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773064-42	2,775,000	2,897,000	1.044	122,000	6x4	2	17.25	280	280	154	4.98	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-23(A4)	3,100,000	3,222,000	1.039	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-19(L4)	2,950,000	3,072,000	1.041	122,000	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773081-19(L4)	2,870,000	2,992,000	1.043	122,000	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773081-42	2,795,000	2,917,000	1.044	122,000	6x4	2	17.25	280	280	154	4.98	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
65115-3082-23(A4)	2,988,000	3,110,000	1.041	122,000	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	5.94	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-19(L4)	2,838,000	2,960,000	1.043	122,000	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	5.94	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773082-19(L4)	2,758,000	2,880,000	1.044	122,000	6x4	2	15.15	300.00	307.00	154	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350.00	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773082-42	2,683,000	2,805,000	1.045	122,000	6x4	2	14.65	280.00	280.00	154	4.98	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350.00	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3091-23(A4)	3,169,000	3,291,000	1.038	122,000	6x4	2	17.50	300	298	ZF9	5.94	6160	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3091-19(L4)	3,019,000	3,141,000	1.040	122,000	6x4	2	17.50	300	307	ZF9	5.94	6160	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-23(A4)	3,148,000	3,270,000	1.039	122,000	6x4	2	17.50	300	298	ZF9	5.94	6900	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-19(L4)	2,998,000	3,120,000	1.041	122,000	6x4	2	17.50	300	307	ZF9	5.94	6900	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773094-19(L4)	2,918,000	3,040,000	1.042	122,000	6x4	2	17.50	300	307	154	5.43	6900	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773094-42	2,843,000	2,965,000	1.043	122,000	6x4	2	17.00	280	280	154	4.98	6900	1	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3928-23(A4)	3,125,000	3,247,000	1.039	122,000	6x4	2	17.85	300	298	ZF9	5.43	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3928-19(L4)	2,975,000	3,097,000	1.041	122,000	6x4	2	17.85	300	307	ZF9	5.43	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3932-23(A4)	3,029,000	3,151,000	1.040	122,000	6x4	2	17.85	300	298	ZF9	5.43	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-3932-19(L4)	2,879,000	3,001,000	1.042	122,000	6x4	2	17.85	300	307	ZF9	5.43	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773932-19(L4)	2,799,000	2,921,000	1.044	122,000	6x4	2	17.85	300	307	154	5.43	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773932-42	2,724,000	2,846,000	1.045	122,000	6x4	2	17.35	280	280	154	4.98	4630	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-3950-23(A4)	2,947,000	3,069,000	1.041	122,000	6x4	2	17.75	300	298	144	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), без КОМ МП28, ДЗК
65115-3950-19(L4)	2,797,000	2,919,000	1.044	122,000	6x4	2	17.75	300	307	144	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, без КОМ МП28, ДЗК
65115-3953-23(A4)	3,109,000	3,231,000	1.039	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF N109/10 и NL/1C с насосами, ДЗК
65115-3953-19(L4)	2,959,000	3,081,000	1.041	122,000	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF N109/10 и NL/1C с насосами, ДЗК
65115-3958-23(A4)	3,145,000	3,267,000	1.039	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5130	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3958-19(L4)	2,995,000	3,117,000	1.041	122,000	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.43	5130	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.грамма, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
65115-3961-23(A4)	3,140,000	3,262,000	1.039	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3962-23(A4)	2,928,000	3,050,000	1.042	122,000	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-3962-19(L4)	2,778,000	2,900,000	1.044	122,000	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773962-19(L4)	2,698,000	2,820,000	1.045	122,000	6x4	2	15.15	300	307	154	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773962-42	2,623,000	2,745,000	1.047	122,000	6x4	2	14.65	280	280	154	4.98	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4) (E-4), ТНВД BOSCH, ДЗК
65115-3964-23(A4)	3,012,000	3,134,000	1.041	122,000	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	6.53	5530	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3964-19(L4)	2,862,000	2,984,000	1.043	122,000	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	6.53	5530	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), Common Rail, ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773964-19(L4)	2,782,000	2,904,000	1.044	122,000	6x4	2	15.15	300	307	154	6.53	5530	1	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), Common Rail, топл. ап. BOSCH, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-23(A4)	3,106,000	3,228,000	1.039	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	6.53	5530	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-19(L4)	2,956,000	3,078,000	1.041	122,000	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	6.53	5530	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773966-19(L4)	2,876,000	2,998,000	1.042	122,000	6x4	2	17.75	300	307	154	6.53	5530	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3967-23(A4)	2,967,000	3,089,000	1.041	122,000	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3967-19(L4)	2,817,000	2,939,000	1.043	122,000	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF
65115-773967-19(L4)	2,718,000	2,840,000	1.045	122,000	6x4	2	15.15	300	307	154	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, ДЗК
65115-3968-23(A4)	3,065,000	3,187,000	1.040	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3968-19(L4)	2,915,000	3,037,000	1.042	122,000	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF, ДЗК
65115-773968-19(L4)	2,816,000	2,938,000	1.043	122,000	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, ДЗК
65115-3971-23(A4)	3,150,000	3,272,000	1.039	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх
65115-3971-19(L4)	3,000,000	3,122,000	1.041	122,000	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх
65115-3981-23(A4)	3,083,000	3,205,000	1.040	122,000	6x4	2	17.75	300	298	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, выхлоп вверх
65115-3981-19(L4)	2,933,000	3,055,000	1.042	122,000	6x4	2	17.75	300	307	ZF9	5.94	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх
65115-773981-19(L4)	2,853,000	2,975,000	1.043	122,000	6x4	2	17.75	300	307	154	5.43	5780	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
65115-3982-23(A4)	2,998,000	3,120,000	1.041	122,000	6x4	2	15.15	300	298	ZF9	5.94	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3982-19(L4)	2,848,000	2,970,000	1.043	122,000	6x4	2	15.15	300	307	ZF9	5.94	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773982-19(L4)	2,768,000	2,890,000	1.044	122,000	6x4	2	15.15	300	307	154	5.43	5780	—	10.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3010-23(A4)	3,342,000	3,482,000	1.042	140,000	6x4	2	16.00	300	298	ZF9	5.94	7560	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-773010-19(L4)	3,112,000	3,252,000	1.045	140,000	6x4	2	16.00	300	307	154	5.43	7560	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3020-23(A4)	3,419,000	3,559,000	1.041	140,000	6x4	2	16.00	300	298	ZF9	5.94	7560	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-773020-19(L4)	3,189,000	3,329,000	1.044	140,000	6x4	2	16.00	300	307	154	5.43	7560	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-23010-73	3,673,000	3,673,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3010-43	3,523,000	3,523,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3010-29(K4)	3,947,000	3,947,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	390	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3011-29(K4)	3,943,000	3,943,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	390	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-23012-73	3,669,000	3,669,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3012-43	3,519,000	3,519,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КП газов, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-23020-73	3,705,000	3,705,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3020-43	3,555,000	3,555,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-23022-73	3,705,000	3,705,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прекурсовая цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	По главной передаче	Уплотн. куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
6520-3022-43	3,555,000	3,555,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	400	ZF16	5.11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3035-23(A4)	3,638,000	3,638,000	1.000	0	6x4	2	24.12	300	298	ZF9	6.33	5660	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб.
6520-3035-19(L4)	3,488,000	3,488,000	1.000	0	6x4	2	24.12	300	307	ZF9	6.33	5660	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, пневмоподв. каб.
6520-3070-73	3,723,000	3,723,000	1.000	0	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7760	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3070-43	3,573,000	3,573,000	1.000	0	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7760	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3071-73	3,733,000	3,733,000	1.000	0	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7230	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, выхлоп вверх, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3071-43	3,583,000	3,583,000	1.000	0	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7230	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, выхлоп вверх, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3072-73	3,755,000	3,755,000	1.000	0	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7760	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3072-43	3,605,000	3,605,000	1.000	0	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7760	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3073-73	3,765,000	3,765,000	1.000	0	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7230	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, выхлоп вверх, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3073-43	3,615,000	3,615,000	1.000	0	6x4	2	23.10	400	400	ZF16	5.11	7230	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, выхлоп вверх, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3910-29(K4)	4,016,000	4,016,000	1.000	0	6x4	2	23.60	400	390	ZF16	5.11	5620	—	315/80R22,5 12.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9731, ДЗК, пневмоподв. каб.
6520-3970-29(K4)	4,066,000	4,066,000	1.000	0	6x4	2	23.10	400	390	ZF16	5.11	7680	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9731, ДЗК, пневмоподв. каб.
65201-23010-73	3,830,000	3,995,000	1.043	165,000	8x4	2	30.00	400	400	ZF16	5.11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3010-43	3,680,000	3,845,000	1.045	165,000	8x4	2	30.00	400	400	ZF16	5.11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3070-74	4,081,000	4,246,000	1.040	165,000	8x4	2	29.60	420	420	ZF16	5.11	7970	—	315/80R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.74-420 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, выхл. вверх, ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб.
65201-3070-44	3,931,000	4,096,000	1.042	165,000	8x4	2	29.60	420	420	ZF16	5.11	7970	—	315/80R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.642-420 (Е-4), Common Rail, ТНВД BOSCH, выхл. вверх, ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб.

Модель и комплектация а/м	Прекурсовая цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Максимальная мощность (нетто)*								
65201-3911-29(К4)	4,099,000	4,264,000	1.040	165,000	8x4	2	30.00	400	390	ZF16	5.11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, КОМ с фланцем
65201-3930-29(К4)	4,173,000	4,338,000	1.040	165,000	8x4	2	30.00	400	390	ZF16	5.11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65201-3950-29(К4)	4,227,000	4,392,000	1.039	165,000	8x4	2	29.60	400	390	ZF16	5.11	7420	—	315/80R22,5	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65201-3953-73	3,819,000	3,984,000	1.043	165,000	8x4	2	29.60	400	400	ZF16	5.11	7420	—	315/80R22,5	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб.
65201-3953-43	3,669,000	3,834,000	1.045	165,000	8x4	2	29.60	400	400	ZF16	5.11	7420	—	315/80R22,5	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб.
6522-3010-43	3,988,000	3,988,000	1.000	0	6x6	2	22.75	400	400	ZF16	5.11	4870	—	12.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-3010-43	4,496,000	4,496,000	1.000	0	6x6	1	23.10	400	400	ZF16	6.88	4860	—	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, КП газов, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65224-3970-43	4,674,000	4,674,000	1.000	0	6x6	1	19.02	400	400	ZF16	6.88	5810	1	16.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК ZF Steyr VG 2000/300, КОМ ZF с насосом, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., шины Michelin, выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65224-3971-43	4,636,000	4,636,000	1.000	0	6x6	1	19.02	400	400	ZF16	6.88	5810	1	16.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., шины Michelin, выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-3010-43	4,101,000	4,101,000	1.000	0	6x6	2	22.90	400	400	ZF16	5.11	4680	1	12.00R20	500	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ ZF с насосом, ДЗК, шины "Север", пневмоподв. каб.
65225-3970-43	4,219,000	4,219,000	1.000	0	6x6	2	22.05	400	400	ZF16	5.11	5810	1	12.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ ZF с насосом, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение, шины "Север", пневмоподв. каб., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-3971-43	4,181,000	4,181,000	1.000	0	6x6	2	22.05	400	400	ZF16	5.11	5810	1	12.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение, шины "Север", пневмоподв. каб., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-3972-43	4,419,000	4,419,000	1.000	0	6x6	2	22.05	400	400	ZF16	5.14	5810	1	12.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, вед. мосты ф. Даймлер, КОМ ZF с насосом, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение, шины "Север", пневмоподв. каб., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-3973-43	4,381,000	4,381,000	1.000	0	6x6	2	22.05	400	400	ZF16	5.14	5810	1	12.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, вед. мосты ф. Даймлер, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение, шины "Север", пневмоподв. каб., выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6540-3028-23(A4)	3,268,000	3,408,000	1.043	140,000	8x4	2	22.00	300	298	ZF9	5.94	4925	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, бок. защита

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб. без НДС		Рост цен		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф. куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	с 01.04.17	с 01.10.17	коэф.	руб. без НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)*								
6540-3028-19(L4)	3,118,000	3,258,000	1.045	140,000	8x4	2	22.00	300	307	ZF9	5.94	4925	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, КОМ ZF с насосом, бок. защита
6540-3910-23(A4)	3,261,000	3,401,000	1.043	140,000	8x4	2	22.00	300	298	ZF9	7.22	5745	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
6540-3910-19(L4)	3,111,000	3,251,000	1.045	140,000	8x4	2	22.00	300	307	ZF9	7.22	5745	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК
6540-3911-23(A4)	3,283,000	3,423,000	1.043	140,000	8x4	2	22.00	300	298	ZF9	7.22	5745	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), КОМ ZF (OMFB) , ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue)
6540-3911-19(L4)	3,133,000	3,273,000	1.045	140,000	8x4	2	22.00	300	307	ZF9	7.22	5745	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ ZF (OMFB)
6540-3928-23(A4)	3,346,000	3,486,000	1.042	140,000	8x4	2	22.00	300	298	ZF9	5.94	4925	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, бок. защита
6540-3928-19(L4)	3,196,000	3,336,000	1.044	140,000	8x4	2	22.00	300	307	ZF9	5.94	4925	—	11.00R20 11.00R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9767, бок. защита
6540-3938-19(L4)	3,238,000	3,378,000	1.043	140,000	8x4	2	22.00	300	307	ZF9	5.94	5360	—	295/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх
6560-3198-43	7,491,000	7,491,000	1.000	0	8x8	1	24.32	400	400	ZF16	6.33	8150	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, PK Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/1С с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin
6560-3960-43	7,385,000	7,385,000	1.000	0	8x8	1	24.32	400	400	ZF16	6.33	7395	1	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (Е-4), ТНВД BOSCH, отоп. каб., Common Rail, PK Steyr, КОМ NMV 221, шины Michelin

* Максимальная полезная мощность (нетто), указываемая в ОТТС, ОТШ и ПТС

Прейскурант на опции к а/м КАМАЗ для случаев разновариантного изготовления автомобилей одного номера комплектации

Срок действия с 01.10.2017

Наименование	Прейскурантная цена, руб.	
	без НДС	с НДС
I. В случае дополнительной установки и неустановки		
Комплект тента с каркасом:		
на КАМАЗ 43502, КАМАЗ 5350	32,000	37,760
на КАМАЗ 43118	42,000	49,560
на КАМАЗ 43253	32,000	37,760
на КАМАЗ 65117	52,000	61,360
на КАМАЗ 65117-6052-23(А4)	40,000	47,200
Установка межколесной блокировки (МКБ)	12,000	14,160
Боковая защита с установкой (2 шт.)	5,000	5,900
Установка тахографа российского стандарта с блоком СКЗИ	26,700	31,506
Установка тахографа европейского стандарта	17,600	20,768
Установка системы "ЭРА-ГЛОНАСС" на автомобиль КАМАЗ	16,000	18,880
В случае установки раздаточной коробки КАМАЗ 6522 вместо ZF Steyr VG 2000/300 на а/м КАМАЗ-65222-6012-43, 65224-3970-43, 65224-3971-43 из цены вычитается	200,000	236,000
Установка КОМ ZF (OMFB) с насосом	35,000	41,300
В случае установки шин 16.00R20 на автомобили КАМАЗ 6560 производства ОАО "Белшина" вместо Michelin из цены автомобиля	125,000	147,500
В случае установки шин 16.00R20 на автомобили КАМАЗ 65221, 65222 (кроме 65222-6012-43), 65224 производства ОАО "Белшина" вместо Michelin из цены автомобиля вычитается	97,500	115,050
II. В случае дополнительной установки		
Аэродинамический козырек с установкой	6,000	7,080
Установка лебедки с КОМ, с управлением КОМ	107,000	126,260
ДЗК 43118 на автомобили КАМАЗ 43118	8,000	9,440
В случае установки среднего сиденья		
производства ОАО "РИАТ" к цене автомобиля прибавляется	4,600	5,428
производства ООО "ЕЛАЗ-СИТ" к цене автомобиля прибавляется	18,400	21,712
Доплата за индивидуальный цвет окраски кабины и платформы а/м, кроме базовых цветов: защитного, вишневого, оранжевого, зеленого, желтого, синего, белого (кроме моделей 6460 и 5460), в т.ч.:		
кабины а/м	16,000	18,880
платформы а/м	9,000	10,620
Доплата за индивидуальный цвет окраски кабины а/м 6460 и 5460, кроме базовых цветов: желтого, вишневого, зеленого, оранжевого, синего, белого	7,000	8,260
Доплата за индивидуальный цвет окраски кабины а/м 5490, кроме базовых цветов - оранжевый, зеленый, желтый,	10,000	11,800

синий, белый, красный КОМ- коробка отбора мощности	15,000	17,700
---	--------	--------

