



+7 (495) 975-71-88  
+7 (843) 207-25-75



+7 (343) 302-25-70  
+7 (383) 312-17-89

ISQ(QIP) 727-481-300

info@specneftemash.ru

Официальный сайт компании: <http://specneftemash.ru>  
Российская Федерация, г. Казань, Мамадышский тракт, 35



# ГРУППА СПЕЦНЕФТЕМАШ

✦ ГРУППА КОМПАНИЙ НЕФТЕГАЗОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ✦

Прейскурант на автомобили КАМАЗ Евро-4, изготовленные в 2017г.

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платформ, куб.м / монт.д.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
<b>БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>															
4308-6063-28(R4)	2 598 000	3 065 640	4x2	2	5,77	245	242	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6083-28(R4)	2 618 000	3 089 240	4x2	2	5,77	245	242	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6011-46	2 993 000	3 531 740	6x6	1	11,22	300	300	144	5,94	27,5	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-46	3 159 000	3 727 620	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6013-46	3 263 000	3 850 340	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
43118-6022-46	3 079 000	3 633 220	6x6	1	11,22	300	300	154	6,53	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6023-46	3 183 000	3 755 940	6x6	1	11,22	300	300	154	6,53	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43253-6010-28(R4)	2 367 000	2 793 060	4x2	2	7,25	245	242	ZF6	6,53	9,3	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43253-6011-28(R4)	2 277 000	2 686 860	4x2	2	7,25	245	242	144	4,98	9,3	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-6015-23(A4)	3 508 000	4 139 440	4x2	2	7,50	300	298	ZF9	3,90	47,1	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, задний мост Dana DN5308, задн. пневоподв., внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-6015-42	3 189 000	3 763 020	6x6	1	7,32	280	280	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-6017-42	3 085 000	3 640 300	6x6	1	7,32	280	280	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-776010-19(L4)	3 549 000	4 187 820	6x4	2	14,10	300	307	154	5,43	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-776020-19(L4)	3 627 000	4 279 860	6x4	2	14,10	300	307	154	5,43	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-776052-19(L4)	3 385 000	3 994 300	6x4	2	11,19	300	307	154	5,43	36,5	1	10.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6560-6110-43	7 361 000	8 685 980	8x8	1	20,85	400	400	ZF16	6,33	13,0	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК с КОМ прив. леб. РТО M200, лебедка, отоп. каб., шины Michelin, внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6560-6112-43	7 257 000	8 563 260	8x8	1	20,85	400	400	ZF16	6,33	13,0	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК, отоп. каб., шины Michelin, внутр. размеры платформы 7258x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

**СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ**

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	У платф, куб.м / монт.д.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
53504-6020-46	3 084 000	3 639 120	6x6	1	12,30	300	300	154	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6030-46	3 164 000	3 733 520	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6910-46	3 215 000	3 793 700	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6920-46	3 135 000	3 699 300	6x6	1	12,30	300	300	154	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.662-300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26001-73	3 914 000	4 618 520	6x4	2	16,80	400,00	400,00	ZF16	5,11	—	2,00	315/80R22,5	300x2	1300/1360	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26010-73	3 940 000	4 649 200	6x4	2	16,80	400	400	ZF16	5,11	—	1	315/80R22,5	300x2	1345/1410	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., КОМ ZF (OMFB) с насосом, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26011-73	3 950 000	4 661 000	6x4	2	16,80	400	400	ZF16	5,11	—	1	315/80R22,5	300x2	1300/1360	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., КОМ ZF (OMFB) с насосом, защ.кожух ТБ, выхл.вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6460-26021-73	4 146 000	4 892 280	6x4	2	17,60	400	400	ZF16	3,70	—	2	315/60R22,5	300x2	1200	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, отоп.каб., пневмоподв. каб., аэродинам.козырек, вед. мосты DANA, зад. подвеска пневм., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6010-23(A4)	2 937 000	3 465 660	6x4	2	15,50	300	298	ZF9	5,94	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6912-23(A4)	2 937 000	3 465 660	6x4	2	15,50	300	298	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6010-43	4 734 000	5 586 120	6x6	1	17,00	400	400	ZF16	6,88	—	1	16.00R20	350	1885/1965	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6011-43	4 734 000	5 586 120	6x6	1	17,00	400	400	ZF16	6,88	—	1	16.00R20	350	1885/1965	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, шины Michelin, пневмоподв.каб., диаметр шкворня 3,5", тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6020-43	4 734 000	5 586 120	6x6	1	17,00	400	400	ZF16	6,88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (нат./ССУ)	Мошн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.д.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
65221-6021-43	4 734 000	5 586 120	6x6	1	17,00	400	400	ZF16	6,88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 3,5", шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6014-43	4 335 000	5 115 300	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	—	1	12.00R20	500	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 3,5", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6015-43	4 335 000	5 115 300	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	—	1	12.00R20	500	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6114-43	4 368 000	5 154 240	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 3,5", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
<b>САМОСВАЛЫ</b>															
43255-6010-28(R4)	2 478 000	2 924 040	4x2	2	7,50	245	242	ZF6	6,53	6,0	—	10.00R20 11R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полож. тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-6011-28(R4)	2 382 000	2 810 760	4x2	2	7,50	245	242	144	4,98	6,0	—	10.00R20 11R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ 5511 с насосом НШ-32А-3-Л, полож. тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45141-011-46	3 327 000	3 925 860	6x6	1	9,50	300	300	ZF9	5,94	6,6	—	425/85R21 390/95R20	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.43118-3019-46, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-6012-23(A4)	3 414 000	4 028 520	6x4	2	12,00	300	298	ZF9	5,94	15,2	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-23(A4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-6012-19(L4)	3 394 000	4 004 920	6x4	2	12,00	300	307	ZF9	5,94	15,2	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3063-19(L4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-776012-42	3 239 000	3 822 020	6x4	2	11,50	280	280	154	4,98	15,2	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-773063-42, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45143-776013-42	3 463 000	4 086 340	6x4	2	11,50	280	280	154	4,98	15,2	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, задн. борт открывается, нижние борта с нижней и верхней навеской, тент с механизмом натяжителя, выдв. лестница с площадкой, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, рестайлинг, на ш.65115-773063-42, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45144-6051-19(L4)	3 907 000	4 610 260	6x4	2	14,00	300	307	ZF9	5,94	17,0	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3063-19(L4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
45144-6091-19(L4)	3 938 000	4 646 840	6x4	2	14,50	300	307	ZF9	5,94	19,0	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, на ш.65115-3091-19(L4), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
53605-776010-19(L4)	2 603 000	3 071 540	4x2	2	11,87	300	307	154	6,33	6,5	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6013-42	3 640 000	4 295 200	6x6	2	14,00	280	280	154	4,98	8,2	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл.ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6056-19(L4)	3 371 000	3 977 780	6x4	2	15,00	300	307	ZF9	5,43	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776056-19(L4)	3 277 000	3 866 860	6x4	2	15,00	300	307	154	5,43	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776056-42	3 216 000	3 794 880	6x4	2	14,50	280	280	154	4,98	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6057-19(L4)	3 399 000	4 010 820	6x4	2	15,00	300	307	ZF9	5,94	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776057-19(L4)	3 319 000	3 916 420	6x4	2	15,00	300	307	154	5,43	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776057-42	3 244 000	3 827 920	6x4	2	14,50	280	280	154	4,98	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-19(L4)	3 408 000	4 021 440	6x4	2	15,00	300	307	ZF9	5,94	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776058-19(L4)	3 314 000	3 910 520	6x4	2	15,00	300	307	154	5,43	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776058-42	3 253 000	3 838 540	6x4	2	14,50	280	280	154	4,98	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), ТНВД BOSCH, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6059-19(L4)	3 409 000	4 022 620	6x4	2	15,00	300	307	ZF9	5,94	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776059-19(L4)	3 329 000	3 928 220	6x4	2	15,00	300	307	154	5,43	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-776059-42	3 254 000	3 839 720	6x4	2	14,50	280	280	154	4,98	10,0	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6010-43	4 021 000	4 744 780	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6012-43	3 991 000	4 709 380	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
6520-6013-43	3 986 000	4 703 480	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-43	3 971 000	4 685 780	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	12,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6015-43	4 053 000	4 782 540	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, гидроцилиндр НУVA, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6020-43	4 063 000	4 794 340	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6025-43	4 033 000	4 758 940	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6030-73	4 189 000	4 943 020	6x4	2	19,00	400	400	ZF16	5,11	30,0	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	бок.разг., надстав.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб., полог, лестница, базовое шасси 6520-3072-73, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-73	4 004 000	4 724 720	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20,0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-43	4 003 000	4 723 540	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20,0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400, топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6042-73	4 077 000	4 810 860	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16,0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., мех.система сматывания и разматывания полога с фиксации жгутами, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6042-43	4 082 000	4 816 760	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20,0	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., полог сматываемый на вал в передней части платф. за козырьком с помощью рукоятки, защитный кожух для защиты тента в свернутом состоянии, боковая лестница имеющая неподв. и откидную части для обслуж-я тента, штанга для манипуляций с тентом, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6043-43	4 136 000	4 880 480	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20,0	1	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, пневмоподв. каб., полог сматываемый на вал в передней части платф. за козырьком с помощью рукоятки, защитный кожух для защиты тента в свернутом состоянии, боковая лестница имеющая неподв. и откидную части для обслуж-я тента, штанга для манипуляций с тентом, обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
65201-6010-43	4 476 000	5 281 680	8x4	2	25,50	400	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6011-43	4 471 000	5 275 780	8x4	2	25,50	400	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6012-43	4 427 000	5 223 860	8x4	2	25,50	400	400	ZF16	5,11	20,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6013-43	4 422 000	5 217 960	8x4	2	25,50	400	400	ZF16	5,11	16,0	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, обогрев платф., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6011-43	4 567 000	5 389 060	6x6	2	19,00	400	400	ZF16	5,11	16,0	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6010-43	5 067 000	5 979 060	6x6	1	19,50	400	400	ZF16	6,88	12,0	—	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, РК КАМАЗ-6522, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6012-43	5 374 000	6 341 320	6x6	1	19,50	400	400	ZF16	6,88	16,0	1	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
<b>АВТОМОБИЛИ-ШАССИ</b>															
4308-3011-25(C4)	2 342 000	2 763 560	4x2	2	7,07	185	177	ZF6	4,22	4920	—	245/70R19,5	210	—	МКБ, дв. Cummins 4 ISBe4 185 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S700, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3013-28(R4)	2 429 000	2 866 220	4x2	2	6,90	245	242	ZF6	4,22	4860	-	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3063-28(R4)	2 459 000	2 901 620	4x2	2	6,84	245	242	ZF6	4,22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3083-28(R4)	2 479 000	2 925 220	4x2	2	6,84	245	242	ZF6	4,22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3011-46	2 633 000	3 106 940	6x6	1	12,70	300	300	144	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail
43118-3017-46	2 995 000	3 534 100	6x6	1	12,84	300	300	ZF9	5,94	6020	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3027-46	2 715 000	3 203 700	6x6	1	12,70	300	300	154	6,53	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
43118-3048-46	3 114 000	3 674 520	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5900	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, лебедка
43118-3049-46	3 010 000	3 551 800	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3058-46	3 034 000	3 580 120	6x6	1	12,44	300	300	154	6,53	5900	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, лебедка
43118-3059-46	2 886 000	3 405 480	6x6	1	12,44	300	300	154	6,53	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3061-46	2 881 000	3 399 580	6x6	1	12,44	300	300	154	6,53	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3078-46	3 039 000	3 586 020	6x6	1	12,13	300	300	ZF9	5,94	6275	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3084-46	2 903 000	3 425 540	6x6	1	12,68	300	300	154	6,53	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3085-46	2 891 000	3 411 380	6x6	1	12,68	300	300	154	6,53	5975	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3086-46	2 983 000	3 519 940	6x6	1	12,68	300	300	ZF9	5,94	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3088-46	2 895 000	3 416 100	6x6	1	12,68	300	300	154	6,53	6300	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3090-46	3 069 000	3 621 420	6x6	1	13,65	300	300	ZF9	5,94	7040	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3091-46	3 072 000	3 624 960	6x6	1	13,60	300	300	ZF9	5,94	6680	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3098-46	2 915 000	3 439 700	6x6	1	12,13	300	300	154	6,53	6275	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3099-46	2 922 000	3 447 960	6x6	1	12,13	300	300	154	6,53	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3918-46	2 946 000	3 476 280	6x6	1	12,44	300	300	154	6,53	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3961-46	2 941 000	3 470 380	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3971-46	3 018 000	3 561 240	6x6	1	13,34	300	300	ZF9	5,94	5515	1	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43118-3999-46	3 002 000	3 542 360	6x6	1	12,13	300	300	ZF9	5,94	6275	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.662-300(Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43253-3010-28(R4)	2 065 000	2 436 700	4x2	2	9,44	245	242	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК
43253-3011-28(R4)	1 970 000	2 324 600	4x2	2	9,44	245	242	144	4,98	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, ДЗК
43255-3011-28(R4)	2 005 000	2 365 900	4x2	2	9,90	245	242	144	4,98	3575	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ 5511 с насосом НШ-32А-3-Л, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43255-3012-28(R4)	1 965 000	2 318 700	4x2	2	9,90	245	242	144	4,98	3575	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 245 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ



Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	У платф, куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
43502-3026-45	2 639 000	3 114 020	4x4	1	5,95	260	260	154	5,94	5200	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3032-45	2 732 000	3 223 760	4x4	1	5,58	260	260	ZF9	5,94	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3033-45	2 891 000	3 411 380	4x4	1	5,24	260	260	ZF9	5,94	4685	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, лебедка, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3036-45	2 719 000	3 208 420	4x4	1	5,95	260	260	ZF9	5,94	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.652-260 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3014-42	2 920 000	3 445 600	6x6	1	8,60	280	280	ZF9	5,94	5130	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3018-42	2 840 000	3 351 200	6x6	1	8,60	280	280	154	5,94	5130	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3025-42	3 064 000	3 615 520	6x6	1	8,60	280	280	ZF9	5,94	4680	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК, лебедка
5350-3027-42	2 960 000	3 492 800	6x6	1	8,60	280	280	ZF9	5,94	4680	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК
5350-3029-42	2 975 000	3 510 500	6x6	1	8,60	280	280	ZF9	5,94	4680	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3037-42	2 880 000	3 398 400	6x6	1	8,60	280	280	154	5,94	4680	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК
5350-3039-42	2 895 000	3 416 100	6x6	1	8,60	280	280	154	5,94	4680	—	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3044-42	2 985 000	3 522 300	6x6	1	5,20	280	280	ZF9	5,94	5200	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.622-280 (Е-4), топл. ап.BOSCH, Common Rail, пневм. подвеска зад. вед. мостов, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3010-23(A4)	2 536 000	2 992 480	4x2	2	13,82	300	298	ZF9	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3010-19(L4)	2 476 000	2 921 680	4x2	2	13,82	300	307	ZF9	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-773010-19(L4)	2 386 000	2 815 480	4x2	2	13,82	300	307	154	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3910-23(A4)	2 577 000	3 040 860	4x2	2	13,82	300	298	ZF9	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК, выхл. вверх
53605-3910-19(L4)	2 517 000	2 970 060	4x2	2	13,82	300	307	ZF9	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК, выхл. Вверх
53605-773910-19(L4)	2 437 000	2 875 660	4x2	2	13,82	300	307	154	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК, выхл. Вверх
53605-773911-19(L4)	2 428 000	2 865 040	4x2	2	13,82	300	307	154	6,33	3990	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, ДЗК
53605-3950-23(A4)	2 505 000	2 955 900	4x2	2	13,80	300	298	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)*								
53605-3950-19(L4)	2 445 000	2 885 100	4x2	2	13,80	300	307	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом
53605-773950-19(L4)	2 355 000	2 778 900	4x2	2	13,80	300	307	154	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом
53605-3951-23(A4)	2 489 000	2 937 020	4x2	2	13,80	300	298	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем
53605-3951-19(L4)	2 429 000	2 866 220	4x2	2	13,80	300	307	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с фланцем
53605-3952-23(A4)	2 510 000	2 961 800	4x2	2	13,80	300	298	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-3952-19(L4)	2 450 000	2 891 000	4x2	2	13,80	300	307	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-773952-19(L4)	2 360 000	2 784 800	4x2	2	13,80	300	307	154	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, выхлоп вверх
53605-3953-19(L4)	2 434 000	2 872 120	4x2	2	13,80	300	307	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх
53605-773954-19(L4)	2 439 000	2 878 020	4x2	2	13,80	300	307	154	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх
53605-773955-19(L4)	2 429 000	2 866 220	4x2	2	13,80	300	307	154	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, аэродинам.козырек
63501-3025-40	4 575 000	5 398 500	8x8	1	16,12	360	360	ZF16	5,94	6970	1	425/85R21	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. 740.602-360 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, РК 65111
63501-3960-41	4 646 000	5 482 280	8x8	1	16,12	320	320	ZF16	6,53	6635	—	425/85R21	210	—	дв. КАМАЗ-740.612-320 (E-4), топл. ап. BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, Common Rail, РК КАМАЗ-6522
65111-3090-42	3 184 000	3 757 120	6x6	2	16,20	280	280	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ
65111-3090-46	3 204 000	3 780 720	6x6	2	16,20	300	300	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ
65111-3960-42	3 157 000	3 725 260	6x6	2	16,85	280	280	ZF9	4,98	6100	—	11.00R20 11R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ
65111-3963-46	3 255 000	3 840 900	6x6	2	16,85	300	300	ZF9	4,98	5150	—	11.00R20 11R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ, КОМ ZF с насосом, защ. кожух ТБ., выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-3990-46	3 210 000	3 787 800	6x6	2	16,20	300	300	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.662-300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, МОБ, КОМ лебедки
65115-3034-19(L4)	3 104 000	3 662 720	6x4	2	15,25	300	307	ZF9	5,94	4920	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-23(A4)	3 128 000	3 691 040	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-19(L4)	3 098 000	3 655 640	6x4	2	15,15	300	307	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773052-19(L4)	3 018 000	3 561 240	6x4	2	15,15	300	307	154	5,43	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773052-42	2 943 000	3 472 740	6x4	2	14,65	280	280	154	4,98	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	У платф, куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
65115-3060-19(L4)	3 233 000	3 814 940	6x4	2	17,75	300	307	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773060-19(L4)	3 118 000	3 679 240	6x4	2	17,75	300	307	154	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773060-42	3 043 000	3 590 740	6x4	2	17,25	280	280	154	4,98	5780	—	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-19(L4)	3 245 000	3 829 100	6x4	2	17,75	300	307	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773063-19(L4)	3 130 000	3 693 400	6x4	2	17,75	300	307	154	5,43	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773063-42	3 055 000	3 604 900	6x4	2	17,25	280	280	154	4,98	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4) (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3064-19(L4)	3 172 000	3 742 960	6x4	2	17,75	300	307	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773064-19(L4)	3 092 000	3 648 560	6x4	2	17,75	300	307	154	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773064-42	3 017 000	3 560 060	6x4	2	17,25	280	280	154	4,98	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-23(A4)	3 222 000	3 801 960	6x4	2	17,75	300	298	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-19(L4)	3 192 000	3 766 560	6x4	2	17,75	300	307	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773081-19(L4)	3 112 000	3 672 160	6x4	2	17,75	300	307	154	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773081-42	3 037 000	3 583 660	6x4	2	17,25	280	280	154	4,98	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-23(A4)	3 110 000	3 669 800	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	5,94	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-19(L4)	3 080 000	3 634 400	6x4	2	15,15	300	307	ZF9	5,94	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773082-19(L4)	3 000 000	3 540 000	6x4	2	15,15	300,00	307,00	154	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	350,00	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773082-42	2 925 000	3 451 500	6x4	2	14,65	280,00	280,00	154	4,98	5780	—	10.00R20 11R22,5	350,00	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
65115-3091-19(L4)	3 261 000	3 847 980	6x4	2	17,50	300	307	ZF9	5,94	6160	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-23(A4)	3 270 000	3 858 600	6x4	2	17,50	300	298	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-19(L4)	3 240 000	3 823 200	6x4	2	17,50	300	307	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773094-19(L4)	3 160 000	3 728 800	6x4	2	17,50	300	307	154	5,43	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773094-42	3 085 000	3 640 300	6x4	2	17,00	280	280	154	4,98	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3928-19(L4)	3 217 000	3 796 060	6x4	2	17,85	300	307	ZF9	5,43	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3932-23(A4)	3 151 000	3 718 180	6x4	2	17,85	300	298	ZF9	5,43	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-3932-19(L4)	3 121 000	3 682 780	6x4	2	17,85	300	307	ZF9	5,43	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773932-19(L4)	3 041 000	3 588 380	6x4	2	17,85	300	307	154	5,43	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773932-42	2 966 000	3 499 880	6x4	2	17,35	280	280	154	4,98	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-3950-19(L4)	3 039 000	3 586 020	6x4	2	17,75	300	307	144	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, без КОМ МП28, ДЗК
65115-3953-19(L4)	3 201 000	3 777 180	6x4	2	17,75	300	307	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF N109/10 и NL/1C с насосами, ДЗК
65115-3958-19(L4)	3 237 000	3 819 660	6x4	2	17,75	300	307	ZF9	5,43	5130	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК
65115-3962-19(L4)	3 020 000	3 563 600	6x4	2	15,15	300	307	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773962-19(L4)	2 940 000	3 469 200	6x4	2	15,15	300	307	154	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
65115-773962-42	2 865 000	3 380 700	6x4	2	14,65	280	280	154	4,98	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.622-280 (E-4) (E-4), ТНВД BOSCH, ДЗК
65115-3964-19(L4)	3 104 000	3 662 720	6x4	2	15,15	300	307	ZF9	6,53	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), Common Rail, ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773964-19(L4)	3 024 000	3 568 320	6x4	2	15,15	300	307	154	6,53	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), Common Rail, топл. ап. BOSCH, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-19(L4)	3 198 000	3 773 640	6x4	2	17,75	300	307	ZF9	6,53	5530	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773966-19(L4)	3 118 000	3 679 240	6x4	2	17,75	300	307	154	6,53	5530	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монт.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
65115-3967-23(A4)	3 089 000	3 645 020	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3967-19(L4)	3 059 000	3 609 620	6x4	2	15,15	300	307	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF
65115-773967-19(L4)	2 960 000	3 492 800	6x4	2	15,15	300	307	154	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, ДЗК
65115-3968-23(A4)	3 187 000	3 760 660	6x4	2	17,75	300	298	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3968-19(L4)	3 157 000	3 725 260	6x4	2	17,75	300	307	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ ZF, ДЗК
65115-773968-19(L4)	3 058 000	3 608 440	6x4	2	17,75	300	307	154	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, ДЗК
65115-3971-19(L4)	3 242 000	3 825 560	6x4	2	17,75	300	307	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх
65115-3981-19(L4)	3 175 000	3 746 500	6x4	2	17,75	300	307	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх
65115-773981-19(L4)	3 095 000	3 652 100	6x4	2	17,75	300	307	154	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх
65115-3982-19(L4)	3 090 000	3 646 200	6x4	2	15,15	300	307	ZF9	5,94	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-773982-19(L4)	3 010 000	3 551 800	6x4	2	15,15	300	307	154	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, выхлоп вверх, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3010-23(A4)	3 482 000	4 108 760	6x4	2	16,00	300	298	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-773010-19(L4)	3 382 000	3 990 760	6x4	2	16,00	300	307	154	5,43	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-773020-19(L4)	3 459 000	4 081 620	6x4	2	16,00	300	307	154	5,43	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневматич.е, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3035-23(A4)	3 638 000	4 292 840	6x4	2	24,12	300	298	ZF9	6,33	5660	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (E-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв.каб.
6520-3035-19(L4)	3 613 000	4 263 340	6x4	2	24,12	300,00	307,00	ZF9	6,33	5660	—	315/80R22,5	350,00	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, ДЗК, пневмоподв.каб.
6520-3070-43	3 698 000	4 363 640	6x4	2	23,10	400	400	ZF16	5,11	7760	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3071-43	3 708 000	4 375 440	6x4	2	23,10	400	400	ZF16	5,11	7230	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, выхлоп вверх, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3072-73	3 755 000	4 430 900	6x4	2	23,10	400	400	ZF16	5,11	7760	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.73-400 (E-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.*		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (нат./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о главной передачи	V платф, куб.м / монг.д.л.рамы, мм	Спальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс.полез. мощность (нетто)*								
6520-3072-43	3 730 000	4 401 400	6x4	2	23,10	400	400	ZF16	5,11	7760	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3073-43	3 740 000	4 413 200	6x4	2	23,10	400	400	ZF16	5,11	7230	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ с насосом, ДЗК, выхлоп вверх, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3070-44	4 231 000	4 992 580	8x4	2	29,60	420	420	ZF16	5,11	7970	—	315/80R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.642-420 (Е-4), Common Rail, ТНВД BOSCH, выхл. вверх, ДЗК, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб.
65201-3911-29(К4)	4 264 000	5 031 520	8x4	2	30,00	400	390	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISLe 400 40 (Е-4), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, КОМ с фланцем
65224-3971-43	4 771 000	5 629 780	6x6	1	19,02	400	400	ZF16	6,88	5810	1	16.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.632-400 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., шины Michelin, выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6540-3911-23(A4)	3 423 000	4 039 140	8x4	2	22,00	300	298	ZF9	7,22	5745	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), КОМ ZF (OMFB) , ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue)
6540-3911-19(L4)	3 403 000	4 015 540	8x4	2	22,00	300	307	ZF9	7,22	5745	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), топл. ап. BOSCH, Common Rail, КОМ ZF (OMFB)
6540-3928-23(A4)	3 486 000	4 113 480	8x4	2	22,00	300	298	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7e4 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, бок. защита
6540-3928-19(L4)	3 466 000	4 089 880	8x4	2	22,00	300	307	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9767, бок. защита
6540-3938-19(L4)	3 508 000	4 139 440	8x4	2	22,00	300	307	ZF9	5,94	5360	—	295/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (Е-4), ТНВД BOSCH, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх
6560-3198-43	7 491 000	8 839 380	8x8	1	24,32	400	400	ZF16	6,33	8150	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.632-400 (Е-4), ТНВД BOSCH, Common Rail, РК Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/IC с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin

\*Максимальная полезная мощность (нетто), указываемая в ОТТС, ОТШ и ПТС