



+7 (495) 975-71-88
+7 (843) 207-25-75



+7 (343) 302-25-70
+7 (383) 312-17-89

ICQ(QIP) 727-481-300

info@specneftemash.ru

Официальный сайт компании: <http://specneftemash.ru>
Российская Федерация, г. Казань, Мамадышский тракт, 35



ГРУППА СПЕЦНЕФТЕМАШ

✦ ГРУППА КОМПАНИЙ НЕФТЕГАЗОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ✦

Дополнение №90

к прейскуранту цен на автомобили "КАМАЗ"

Срок действия с 01.01.2018

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Сл. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номин. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ															
4308-6083-69(G5)	2 618 000	3 089 240	4x2	2	5,77	250	242	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-6063-69(G5)	2 598 000	3 065 640	4x2	2	5,77	250	242	ZF6	4,22	39,9	1	245/70R19,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6013-50	3 295 000	3 888 100	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-6012-50	3 191 000	3 765 380	6x6	1	11,22	300	300	ZF9	5,94	27,5	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43253-6010-69(G5)	2 367 000	2 793 060	4x2	2	7,25	250	242	ZF6	6,53	9,3	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 01.01.2018

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мошн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Ст. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
43502-6024-66(D5)	3 082 000	3 636 760	4x4	1	4,07	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-6023-66(D5)	3 189 000	3 763 020	4x4	1	4,07	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-6017-66(D5)	3 192 000	3 766 560	6x6	1	7,32	285	277	ZF9	5,94	21,7	1	425/85R21 390/95R20	2x210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6010-48(A5)	3 644 000	4 299 920	6x4	2	14,10	300	292	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6010-50	3 569 000	4 211 420	6x4	2	14,10	300	298	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6020-48(A5)	3 722 000	4 391 960	6x4	2	14,10	300	292	ZF9	5,94	46,6	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам. козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-6052-48(A5)	3 480 000	4 106 400	6x4	2	11,19	300	292	ZF9	5,43	36,5	1	10.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ															
53504-6013-50	3 207 000	3 784 260	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6030-50	3 194 000	3 768 920	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53504-6910-50	3 245 000	3 829 100	6x6	1	12,30	300	300	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1490/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6010-48(A5)	2 937 000	3 465 660	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	5,94	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам. козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65116-6020-48(A5)	3 017 000	3 560 060	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	5,43	—	1	275/70R22,5	350		МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам. козырек, зад. вед. мосты на пневм. подвеске, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCS 3283]
65116-6912-48(A5)	2 937 000	3 465 660	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 01.01.2018

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мошн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф, куб.м / монт.д.граммы, мм	Ст. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
65116-6913-48(A5)	3 095 000	3 652 100	6x4	2	15,50	300	292	ZF9	6,53	—	1	11R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхлоп вверх, защ кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65221-6020-53	4 749 000	5 603 820	6x6	1	17,00	400	400	ZF16	6,88	—	1	16.00R20	350	1530/1610	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6015-53	4 355 000	5 138 900	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	—	1	12.00R20	500	1450/1530	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65225-6141-53	4 388 000	5 177 840	6x6	2	22,00	400	400	ZF16	5,143	—	1	12.00R20	500	1550/1630	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
САМОСВАЛЫ															
43255-6010-69(G5)	2 478 000	2 924 040	4x2	2	7,50	250	242	ZF6	6,53	6	—	10.00R20 11R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-6010-48(A5)	2 733 000	3 224 940	4x2	2	11,87	300	292	ZF9	6,33	6,5	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6020-50	3 774 000	4 453 320	6x6	2	14,00	300	300	ZF9	5,43	8,2	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65111-6020-48(A5)	3 849 000	4 541 820	6x6	2	14,00	300	292	ZF9	5,43	8,2	—	11.00R20 11R22,5	2x210	шк-пет.	зад.разгрузка, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6056-48(A5)	3 380 000	3 988 400	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,43	10	—	11.00R20 11R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6057-48(A5)	3 422 000	4 037 960	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-48(A5)	3 417 000	4 032 060	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6058-50	3 356 000	3 960 080	6x4	2	14,50	280	280	ZF9	4,98	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-6059-48(A5)	3 432 000	4 049 760	6x4	2	15,00	300	292	ZF9	5,94	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 01.01.2018

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мошн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Ст. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)*								
65115-6059-50	3 357 000	3 961 260	6x4	2	14,50	280	280	ZF9	4,98	10	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-21010-53	4 456 000	5 258 080	6x4	2	22,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), КПШ ZF 16S1820TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы
6520-6010-53	4 036 000	4 762 480	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6012-53	4 006 000	4 727 080	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6013-53	4 001 000	4 721 180	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-53	3 986 000	4 703 480	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6014-49(B5)	4 304 000	5 078 720	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6020-49(B5)	4 390 000	5 180 200	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6021-49(B5)	4 341 000	5 122 380	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6022-49(B5)	4 375 000	5 162 500	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6024-49(B5)	4 326 000	5 104 680	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	12	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6025-49(B5)	4 346 000	5 128 280	6x4	2	20,00	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-6041-53	4 004 000	4 724 720	6x4	2	20,00	400	400	ZF16	5,11	20	1	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоугол.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 01.01.2018

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мощн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Ст. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)*, **								
65201-21010-53	5 237 000	6 179 660	8x4	2	29,00	400	400	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	350	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв.КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), КПШ ZF 16S1825TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платф.зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue),
65201-6010-49(B5)	4 803 000	5 667 540	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	210	—	аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6011-49(B5)	4 798 000	5 661 640	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	16	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-6012-49(B5)	4 754 000	5 609 720	8x4	2	25,50	400	390	ZF16	5,11	20	—	315/80R22,5	210	—	зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6011-53	4 582 000	5 406 760	6x6	2	19,00	400	400	ZF16	5,11	16	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6522-6041-53	4 782 000	5 642 760	6x6	2	19,00	400	400	ZF16	5,143	16	—	12.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, мосты Daimler, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6010-53	5 072 000	5 984 960	6x6	1	19,50	400	400	ZF16	6,88	12	—	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65222-6012-53	5 379 000	6 347 220	6x6	1	19,50	400	400	ZF16	6,88	16	1	16.00R20	350	—	зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
АВТОМОБИЛИ-ШАССИ															
4308-3013-69(G5)	2 429 000	2 866 220	4x2	2	6,90	250	242	ZF6	4,22	4860	-	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПШ ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3063-69(G5)	2 459 000	2 901 620	4x2	2	6,84	250	242	ZF6	4,22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПШ ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
4308-3083-69(G5)	2 479 000	2 925 220	4x2	2	6,84	250	242	ZF6	4,22	5755	1	245/70R19,5	210	шк.-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПШ ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3011-50	2 678 000	3 160 040	6x6	1	12,70	300	300	154	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue)
43118-3016-50	3 063 000	3 614 340	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки
43118-3017-50	3 040 000	3 587 200	6x6	1	12,84	300	300	ZF9	5,94	6020	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3019-50	3 067 000	3 619 060	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	4440	—	425/85R21 390/95R20	2x210	шк.-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом

Срок действия с 01.01.2018

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мошн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монт.д.граммы, мм	Ст. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
43118-3027-50	2 760 000	3 256 800	6x6	1	12,70	300	300	154	6,53	6100	—	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3048-50	3 159 000	3 727 620	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5900	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, лебедка
43118-3049-50	3 055 000	3 604 900	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3086-50	3 028 000	3 573 040	6x6	1	12,68	300	300	ZF9	5,94	5975	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3088-50	2 940 000	3 469 200	6x6	1	12,68	300	300	154	6,53	6300	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3090-50	3 114 000	3 674 520	6x6	1	13,65	300	300	ZF9	5,94	7040	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3091-50	3 117 000	3 678 060	6x6	1	13,60	300	300	ZF9	5,94	6680	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3096-50	2 979 000	3 515 220	6x6	1	12,13	280	280	154	5,94	6510	1	425/85R21 390/95R20	210	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3098-50	2 960 000	3 492 800	6x6	1	12,13	300	300	154	6,53	6275	1	425/85R21 390/95R20	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК
43118-3938-50	3 109 000	3 668 620	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5680	—	425/85R21 390/95R20	350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3949-50	3 128 000	3 691 040	6x6	1	12,44	300	300	ZF9	5,94	5570	1	425/85R21 390/95R20	210+350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43118-3961-50	2 906 000	3 429 080	6x6	1	12,44	300	300	154	5,94	6100	—	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
43118-3971-50	3 063 000	3 614 340	6x6	1	13,34	300	300	ZF9	5,94	5515	1	425/85R21 390/95R20	210	-	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК
43253-3010-69(G5)	2 065 000	2 436 700	4x2	2	9,44	250	242	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК
43253-3910-69(G5)	2 075 000	2 448 500	4x2	2	9,44	250	242	ZF6	6,53	4920	—	10.00R20 11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, выхлоп вверх
43255-3010-69(G5)	2 101 000	2 479 180	4x2	2	9,90	250	242	ZF6	6,53	3575	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43501-3011-66(D5)	2 971 900	3 506 842	4x4	1	5,30	285	277	ZF9	5,94	3685	—	395/80R20	170+125	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, лебедка, кондиционер, ДЗК
43502-3038-66(D5)	2 956 000	3 488 080	4x4	1	5,58	285	277	ZF9	5,94	5200	1	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
43502-3036-66(D5)	2 839 000	3 350 020	4x4	1	5,95	285	277	ZF9	5,94	5200	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5308-3015-48(A5)	3 339 000	3 940 020	4x2	2	9,30	300	292	ZF9	3,9	7090	1	285/70R19,5	350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн.пнемоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 01.01.2018

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мошн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монг.д.граммы, мм	Ст. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
5350-3014-66(D5)	3 033 000	3 578 940	6x6	1	8,60	285	277	ZF9	5,94	5130	—	425/85R21	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3060-66(D5)	3 171 000	3 741 780	6x6	1	8,55	285	277	ZF9	5,94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
5350-3061-66(D5)	3 064 000	3 615 520	6x6	1	8,55	285	277	ZF9	5,94	6500	—	425/85R21 390/95R20	2x210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-773010-48(A5)	2 446 000	2 886 280	4x2	2	13,82	300	292	154	6,33	3990	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
53605-3950-48(A5)	2 505 000	2 955 900	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом
53605-773950-48(A5)	2 415 000	2 849 700	4x2	2	13,80	300	307	154	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом
53605-3951-48(A5)	2 489 000	2 937 020	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем
53605-3952-48(A5)	2 510 000	2 961 800	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх
53605-3953-48(A5)	2 494 000	2 942 920	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх
53605-3954-48(A5)	2 579 000	3 043 220	4x2	2	13,80	300	292	ZF9	6,33	4670	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх
63501-3025-52	4 590 000	5 416 200	8x8	1	16,12	360	360	ZF16	5,94	6970	1	425/85R21	210+350	—	МКБ, МОБ, дв. 740.725-360 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, РК 65111
63501-3960-51	4 661 000	5 499 980	8x8	1	16,12	320	320	ZF16	6,53	6635	—	425/85R21	210	—	дв. КАМАЗ-740.715-320 (E-5), топл. ап. BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522
65111-3020-48(A5)	3 161 600	3 730 688	6x6	2	16,20	300	292	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65111-3960-50	3 207 000	3 784 260	6x6	2	16,85	300	300	ZF9	4,98	6100	—	11.00R20 11R22,5	210	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65111-3090-50	3 234 000	3 816 120	6x6	2	16,20	300	300	ZF9	4,98	6695	—	11.00R20 11R22,5	210+350	шк-пет.	МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ
65115-3034-48(A5)	3 134 000	3 698 120	6x4	2	15,25	300	292	ZF9	5,94	4920	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3037-48(A5)	3 245 000	3 829 100	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,94	4920	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-48(A5)	3 128 000	3 691 040	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3052-50	3 053 000	3 602 540	6x4	2	15,15	300	300	ZF9	5,94	5640	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3056-48(A5)	3 331 000	3 930 580	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,43	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 01.01.2018

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мошн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монг.д.граммы, мм	Ст. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)* **								
65115-3057-48(A5)	3 363 000	3 968 340	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,94	4300	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3060-48(A5)	3 263 000	3 850 340	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-48(A5)	3 275 000	3 864 500	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3063-50	3 200 000	3 776 000	6x4	2	17,75	300	300	ZF9	5,94	5105	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3064-48(A5)	3 202 000	3 778 360	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-48(A5)	3 222 000	3 801 960	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,94	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3081-50	3 147 000	3 713 460	6x4	2	17,25	280	280	ZF9	4,98	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-48(A5)	3 110 000	3 669 800	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,94	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3082-50	3 035 000	3 581 300	6x4	2	14,65	280	280	ZF9	4,98	5780	—	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3091-48(A5)	3 291 000	3 883 380	6x4	2	17,50	300	292	ZF9	5,94	6160	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-48(A5)	3 270 000	3 858 600	6x4	2	17,50	300	292	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3094-50	3 195 000	3 770 100	6x4	2	17,50	300	300	ZF9	5,94	6900	1	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3932-48(A5)	3 151 000	3 718 180	6x4	2	17,85	300	292	ZF9	5,43	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-773932-50	2 996 000	3 535 280	6x4	2	17,35	280	280	154	4,98	4630	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-3950-48(A5)	3 069 000	3 621 420	6x4	2	17,75	300	292	144	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), без КОМ МП28, ДЗК
65115-3953-48(A5)	3 231 000	3 812 580	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF N109/10 и NL/1C с насосами, ДЗК
65115-3962-48(A5)	3 050 000	3 599 000	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК
65115-773962-50	2 895 000	3 416 100	6x4	2	14,65	300	300	154	4,98	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК

Срок действия с 01.01.2018

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/н, т (наг./ССУ)	Мошн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф. куб.м / монг.д.граммы, мм	Ст. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинал. мощность (брутто)	Макс. полез. мощность (нетто)**								
65115-3964-48(A5)	3 134 000	3 698 120	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	6,53	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3964-50	3 059 000	3 609 620	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	6,53	5530	1	10.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-48(A5)	3 228 000	3 809 040	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	6,53	5530	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3966-50	3 153 000	3 720 540	6x4	2	17,75	300	298	ZF9	6,53	5530	—	11.00R20 11R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65115-3967-48(A5)	3 089 000	3 645 020	6x4	2	15,15	300	292	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3967-50	3 014 000	3 556 520	6x4	2	15,15	300	298	ZF9	5,43	5780	—	10.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF
65115-3968-48(A5)	3 187 000	3 760 660	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3968-50	3 112 000	3 672 160	6x4	2	17,75	300	298	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК
65115-3971-48(A5)	3 272 000	3 860 960	6x4	2	17,75	300	292	ZF9	5,43	5780	—	11.00R20 11R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх
65117-3010-50	3 407 000	4 020 260	6x4	2	16,00	300	298	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3010-48(A5)	3 482 000	4 108 760	6x4	2	16,00	300	292	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65117-3020-48(A5)	3 559 000	4 199 620	6x4	2	16,00	300	292	ZF9	5,94	7560	1	11.00R20 11R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат-ис, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3020-49(B5)	4 017 000	4 740 060	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3021-49(B5)	4 013 000	4 735 340	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3023-49(B5)	4 017 000	4 740 060	6x4	2	23,60	400	390	ZF16	5,11	4800	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6520-3035-48(A5)	3 638 000	4 292 840	6x4	2	24,12	300	292	ZF9	6,33	5660	—	315/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв. каб.
6520-3072-53	3 755 000	4 430 900	6x4	2	23,10	400	400	ZF16	5,11	7760	—	315/80R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ

Срок действия с 01.01.2018

Модель и комплектация а/м	Прейскурантная цена, руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/п, т (наг./ССУ)	Мошн. двиг. л.с.		Модель КП	П/о гл. пер.	V платф, куб.м / монг.д.граммы, мм	Ст. место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС				Номинальная мощность (брутто)	Макс. полезная мощность (нетто)**								
65201-3010-49(B5)	4 307 000	5 082 260	8x4	2	30,00	400	390	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3010-53	3 995 000	4 714 100	8x4	2	30,00	400	400	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65201-3930-49(B5)	4 338 000	5 118 840	8x4	2	30,00	400	390	ZF16	5,11	6000	—	315/80R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65201-3950-49(B5)	4 392 000	5 182 560	8x4	2	29,60	400	390	ZF16	5,11	7420	—	315/80R22,5	210x2	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб.
65222-3010-53	4 646 000	5 482 280	6x6	1	23,10	400	400	ZF16	6,33	4860	—	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, КП газов, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
65224-3971-53	4 786 000	5 647 480	6x6	1	19,02	400	400	ZF16	6,33	5810	1	16.00R20	550	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., шины Michelin, выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ
6540-3028-48(A5)	3 408 000	4 021 440	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, бок. защита
6540-3911-48(A5)	3 423 000	4 039 140	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	7,22	5745	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB)
6540-3928-48(A5)	3 486 000	4 113 480	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	4925	—	11.00R20 11R22,5	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита
6540-3938-48(A5)	3 528 000	4 163 040	8x4	2	22,00	300	292	ZF9	5,94	5360	—	295/80R22,5	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх
6560-3198-53	7 641 000	9 016 380	8x8	1	24,32	400	400	ZF16	6,33	8150	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/1C с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin
6560-3960-53	7 535 000	8 891 300	8x8	1	24,32	400	400	ZF16	6,33	7395	1	16.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), отоп. каб., РК Steyr, КОМ NMV 221, шины Michelin