

АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ



КС-65740-7

30,3 (39,0) м

КАМАЗ

40 Т



Кран КС-65740-7 на шасси КАМАЗ-63501

- Автомобильный кран КС-65740-7 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - КАМАЗ-63501 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъемность - 40 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая четырёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м, устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Управление выносными опорами - при помощи выносного пульта
Управление крановыми операциями - электропропорциональная система
Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.
Возможна установка дополнительного противовеса.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-65740-7

Базовое шасси	КАМАЗ-63501	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	38,0
Колёсная формула	8x8	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	КАМАЗ 740.715-320	Частота вращения, мин ⁻¹	0,3-1,0
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	234 (320)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	40	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	длина 11800 ширина 2550 высота 4000
Грузовой момент, тм	120		
Опорный контур, м	7,4x6,5		
Длина стрелы, м	10,1-30,3	Полная масса с основной стрелой, т	26,3
Длина гуська, м	9,0	Распределение нагрузки на дорогу, т	Через шины колёс 1 и 2 осей 11,3 Через шины задней тележки 15,0
Наибольшая высота подъёма, м	с основной стрелой 30,3 с гуськом 39,0		
Вылет, м	с основной стрелой 3,0-28,0 с гуськом 10,0-34,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 10-кратной запасовке грузового каната, м/мин 0,2-5,1			
Гусёк перевозится по дорогам общего пользования на отдельном транспортном средстве.			

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 360°

